



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome		The Raceway Western Fair District		
Date	29 avril 2025	Heure de départ		17 h 50
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 15 °C)	Vent Nord-Ouest 30 km/h Rafales Ouest		
État de la piste	Courses 1 et 2 : Rapide Course 3 : Boueuse (Variante 2s) Courses 4 à 10 : Bonne (Variante 2s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	102
Paris mutuel		\$ 491,589		
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
Juge en chef		Juge associé	Juge associé	
John Dorion		Tyler Fines	Scott Ksionzyk	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Courses :

Course 1 – Le #2, “Bobby Bone Breaker”, se qualifie pour les bris d’allure.
Rien à signaler pendant le reste de la course.

Course 2 – Examen du premier virage, où le #3, “Stylish Stella”, éprouve des difficultés, mais ne cause pas d’obstruction.

**Un léger retard dû à la météo avant la Course 3 en raison d'éclairs et de fortes pluies qui touchent la région*.*

Course 3 – Rien à signaler.

La voiture de départ a éprouvé quelques problèmes de traction après avoir relâché les chevaux au début de la Course 3 en raison d'une piste trop humide.

Un essai a été effectué avant la Course 4, ce qui a eu pour conséquence le retard de celle-ci pendant, que le nouveau revêtement était ajouté à la piste par les services d'entretien.

Un essai ultérieur de la voiture de départ confirme que la piste est sécuritaire.

Un retard d'environ 65 minutes a été enregistré, les courses restantes devant être accélérées.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête** du départ du #3, "Lord Anthony", qui a fait un bris d'allure avant le départ.

Confirmation qu'il se trouvait à l'intérieur du poteau de remboursements et qu'il est donc réputé avoir bénéficié d'un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://www.youtube.com/watch?v=wCTRHwJ--MU>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Rien à signaler.