Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est

Suite 200

Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



# Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk P	ark					
Date	5 avril 202	5 avril 2025		Heure de départ		18 h 35	
Conditions météorologiqu	Couvert (Temp. : 6	Couvert (Temp. : 6 °C)		ent		7 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Bonne (Va	Bonne (Variante : 1 s)					
Nombre de courses	10	Courses de qualification			Inscriptions 101 totales		
Paris mutuels \$ 2,166,316							
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des piste	es	Visite de l'enquêteur		Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Scott Ksionzyk	Tyler Fines

#### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

# Bureau:

Justin Stein, l'officiel des courses, est en formation ce soir.

# Course 9 New Holland Pacing Series Final

## Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour le 5, "Merigo Magic", (Macdonald), arrivé en 3<sup>e</sup> position, qui se rend à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour le #5, "Pipewrench Charlie", (Cullen), arrivé en 1<sup>re</sup> position, qui dévie vers l'extérieur avant que le #1, "Crunch Hanover", (Henry), ne l'atteigne.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour les #8, "Moving On Over", et #5, "Blazing Cruiser", qui font des bris d'allure par eux-mêmes.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les #1, #4 et #7.

Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête** dans le premier droit pour le #5, "Stirrup Lane", (Macdonald), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a fait un court bris d'allure.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <a href="https://youtu.be/0cam5FHKjS8">https://youtu.be/0cam5FHKjS8</a>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 - Rien à signaler.

## **Réclamations:**