



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	19 avril 2025		Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 11 °C)		Vent	22 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	9	Courses de qualification	4 FB	Nombre total d'inscriptions	85
Total des paris mutuels	\$ 135,759				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Gary Patterson	Juge associé Larry Hughes
Vétérinaire officielle Dre Abigail Stovman		En formation Robert Reid

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Rien à signaler.

Courses :

Course 1 – Les #3, "Thirddimesthedream", et #4, "Allsummerlong As", ont été signalés dans la statistique avec obstructions subies en raison du bris d'allure survenu au #2, "Jokic", avant le poteau de ¼ de mille.

Le #2, "Jokic", devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #10, “Woodmere Denver”, arrivé en 3^e position, s’était rendu à l’intérieur de 2 pylônes dans le dernier virage sans toutefois être dépassé à la ligne d’arrivée, ce qui ne constitue pas une infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO.

Le #2, “Purrfectly Blue”, devra se qualifier en raison de ses deux retraits consécutifs effectués par la vétérinaire.

Le #8, “Roll On Lewis”, devra se qualifier pour la performance.
Le cheval a terminé la course distancé.

Course 4 – **Enquête**

Le #5, “Barbie Station”, a terminé la course en 3^e position, le #6, “Barnyard Brenda”, en 2^e position, le #7, “Sequence Hanover”, en 7^e position, et le #8, “Mass Of Gold”, en 6^e position.

Ils ont été signalés dans la statistique avec des bris d’allures par cause d’obstruction provenant du bris d’allure survenu au #3, “Mikes Tony”, arrivé en 8^e position, autour du premier virage.

Aucun placement n’est requis.

La vidéo pour l’enquête n’est pas disponible.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Le #7, “Mvps Daughter”, a terminé la course en 4^e position, et s’est rendu à l’intérieur d’un pylône et au-dessus d’un autre dans le dernier virage, sans enfreindre les règles sur les pylônes de la CAJO. Aucun placement requis.

La vidéo pour l’enquête n’est pas disponible.

Le #2, “Final Dream”, devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 7 – Le #2, “Muskie Man”, a été examiné par la vétérinaire officielle et ensuite inscrit sur la liste à court terme des vétérinaires (boiterie).

Enquête 1

Les #8, “Ten”, (J. Ryan), qui mène la course au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille et #7, “Darkness Rocks”, (A. Sorrie), se sont accroché les roues.

Les juges ont déterminé que le #8 avait dévié et accroché la roue du #7.

Le #8, “Ten”, a terminé la course en 4^e position et a été placé en 7^e position pour avoir provoqué l’obstruction du #4, “Banking On Hugini”.

Enquête 2

Le #9, "Royal Moon", (S. Coulter), a terminé la course en 5^e position, a été placé en 4^e position à la suite de l'**enquête 1**, et ensuite placé en 7^e position (la dernière) pour un bris d'allure prolongé.

Enquête 3

Le #1, "Wilma Fingerdo", (J. Harris), arrivé en 2^e position, a fait des bris d'allure avant et après le départ.

Il n'a enfreint aucune des règles de la CAJO sur les bris d'allure.

Enquête 4

Le #6, "Dagrassaintgreener", (D. Brown), a terminé la course en 6^e position et a été placé en 5^e position à la suite de l'**enquête 1**, placé en 4^e position à la suite de l'**enquête 2**.

Il a également fait un bris d'allure après le départ et il a été jugé non concluant que le cheval avait fait un bris d'allure prolongé, comme rien n'a été enregistré sur toutes les vidéos.

Les liens pour les vidéos d'enquête ne sont pas disponibles.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #4, "Convoy Twenty Two", a été retiré après le réchauffement par la vétérinaire officielle et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (maladie).

Réclamations :

Course 6

"Riviera Beach" (1), pour \$ 16,250, propriétaire-entraîneur Jamie Copley.