



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway			
<b>Date</b>	Vendredi 28 mars 2025	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert Pluie (Temp. : 9 °C)	<b>Vent</b>	11 km/h Sud	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Bonne (Variante 1 s.)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	2 SK	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 84
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 506,366			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Emma Pote	<b>Juge associé</b> Scott Ksionzyk	<b>Juge associé</b> Tyler Fines
----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau :

Le conducteur, Dennis Duford, a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

### Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #2, "Azucar Pipedream", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Dirtiest Piglet", (R. Doyle), arrivé en 3<sup>e</sup> position, après le poteau de ¾ de mille.

Le #2 éprouve des difficultés sans pour autant faire des bris d'allure.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #3, "Brynley Seelster", a été examiné par le vétérinaire officiel et placé sur la liste vétérinaire à court terme (boiterie).

Course 4 – **2 Enquêtes**

1) Le #3, "Moona", (G. Rooney), arrivé en 2<sup>e</sup> position et placé en 3<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur des deux pylônes consécutifs et a été dépassé après le poteau de ½ mille par le #5, "Leavinwithasmile", (A. Sorrie), arrivé en 3<sup>e</sup> position et placé en 2<sup>e</sup> position, à la ligne d'arrivée.

Le #3 a été placé pour une infraction aux règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/KFE83i6kg44>

2) Le #4, "Soda Queen", (P. MacKenzie), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Un remboursement complet du pari mutuel totalisant \$ 5,762 a été effectué.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/RPYI7JYiBys>

Le #4, "Soda Queen", a été examiné par le vétérinaire officiel et placé sur la liste vétérinaire à court terme (boiterie).

Course 5 – Un retard d'environ 20 minutes avant la Course 5 en raison des conditions météorologiques.

Rien d'autre à signaler pour le reste.

Course 6 – Examen des pylônes pour le #4, "Inukshuk Sally", (D. Clements), arrivé en 5<sup>e</sup> position, dans le dernier virage.

Le #4 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus de deux autres.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – **Enquête**

Course serrée dans le dernier droit entre les #3, "JKS Henry", (L. House), arrivé en 2<sup>e</sup> position, #5, "Always Been Crazy", (C. Gimlett), arrivé en 3<sup>e</sup> position, et #6, "Machalko" (Tra. Henry), arrivé en 4<sup>e</sup> position.

Le #3 se déplace légèrement vers l'extérieur et touche les roues du #5.

Le conducteur du #5 s'est emparé de la ligne extérieure pour s'éloigner du #3.

Nous avons parlé aux deux conducteurs.

Le conducteur du #6 qui était derrière le #5 a dit que son cheval était fatigué et qu'il n'a pas été affecté.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/FwddXeltkj8>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen d'un potentiel bris d'allure survenu au #1, "Yojo", (A. Moore), arrivé en 4<sup>e</sup> position, avant le départ.

Le #1 éprouve des difficultés.

Aucune infraction signalée.

Course 10 – **Enquête**

Le #4, "Ireland Seelster", (A. Sorrie), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure avant le départ.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/8I\\_wtASAZfQ](https://youtu.be/8I_wtASAZfQ)

**Réclamations :**

Aucune