



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair			
Date	26 mars 2025	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 1 °C)	Vent	17 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	102
Paris mutuel	\$ 493,991			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Tyler Fines	Scott Ksionzyk

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Bureau :

Les conducteurs J. Harris et Jason Ryan ont été autorisés à se retirer de leurs conduites.

La Décision #3068782 a été rendue au nom de l'entraîneur, Gerald Lilley, qui est responsable du retrait (survenu en raison d'une erreur d'écurie) de la Course 11, du cheval "Fortheluvofthegame".

M. Lilley s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100 pour à la règle 20.03.01(i) de la CAJO.

Courses :

Course 1 – Le #8, “Keystone Tenacious”, a fait un bris d’allure avant l’avant-dernier droit.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Examen du premier virage pour le #1, “Timeless Party”, qui s’est rendu à l’intérieur de 2 pylônes, sans être dépassé.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes n’a été constatée.

Course 3 – Pendant la parade préalable à la course le #2, “Ima Doll”, a été retiré par le vétérinaire officiel (boiterie).

Il a été inscrit sur la liste à court terme.

Un remboursement de \$ 1,308. a été effectué.

Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, “Better Catch Girl”, s’était rendu à l’intérieur de 2 pylônes consécutifs en allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, et a été dépassé.

Il a terminé la course en 6^e position et a été placé en 7^e position.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{1}{2}$ mille pour le #8, “Toretto”, (Wray), arrivé en 3^e position, qui part de la rampe avant que le #3, “Laz To First”, (Hudon), arrivé en 4^e position, ne l’atteigne.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :