Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

90, avenue Sheppard Est

Suite 200 Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4 Toronto (On

Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fa	air Raceway				
Date	Mardi 18 n	Mardi 18 mars 2025		de départ	17 h 50	
Conditions météorologiqu	Dégagé l es (Temp. : 13	3°C)	Vent		9 km/h Ouest	
État de la piste	Courses 1	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre to d'inscription		
Total des paris \$ 430,018 mutuels						
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite l'enq	e de uêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Scott Ksionzyk	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Bureau:

Tim VanBokhorst, officiel des courses, est en formation ce soir.

Le conducteur, Paul MacKenzie, a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

L'entraîneuse, Lindsey Kerr, a retiré le cheval, "P L Oliver", de la Course 4 en raison d'une erreur d'écurie.

Une sanction pécuniaire de \$ 100 lui a été imposée.

Décision #3058487

Courses:

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Sportsline", (L. House), arrivé en 7^e position, après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #6 a subi un bris d'équipement avant le bris d'allure et a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement.

Le #7, "Coalition Hanover", (R. Doyle), arrivé en 4^e position, a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #5, "Sir A", (T. Borth), arrivé en 2^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (support d'entraves).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 10

"Double Down Duke", pour \$15,000, propriétaires Stephen Taylor et Brett Taylor, entraîneur Stephen Taylor.