



Rapport du juge en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----|
| Nom de l'hippodrome | Western Fair Raceway | | | | |
| Date | Mercredi 12 mars 2025 | Heure de départ | 17 h 50 | | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : 3 °C) | Vent | 22 km/h Est | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s) | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | 0 | Nombre total d'inscriptions | 83 |
| Total des paris mutuels | \$ 372,332 | | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Emma Pote | John Dorion | Mike Weber (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Tim VanBokhorst, officiel des courses, est en formation ce soir.

Le conducteur, Scott Wray, a été autorisé à se retirer de deux courses ce soir.

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le prix de réclamation de “Snake Eyes Hanover” a été corrigé à \$ 10,000 (erreur d'impression).

Courses 5 – **Enquête**

Le #1, “Keystone Tenacious”, (D. Clements), arrivé en 4^e position et placé en 5^e position, a fait un bris d'allure dans le dernier virage et a provoqué une obstruction au #2, “Officier Jones”, (Tra. Henry), arrivé en 5^e position, a été placé en 4^e position.

Il a été placé pour avoir provoqué une obstruction lors d'un bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/rtptWclvO-Y>

Courses 6 – **Enquête**

Le #3, “Bouncing Credit”, (D. Thiessen), arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure avant le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/e1h74x_VdQI

Courses 7 – **Enquête**

Le #2, “Whole Nother”, (J. Ryan), arrivé en 5^e position, a subi un bris d'équipement avant le départ (support de tête).

Un remboursement complet du pari mutuel totalisant \$ 6,233 a été effectué.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/azpLbb05dWM>

Le #1, “Seven Iron”, (Tra. Henry), arrivé en 1^{re} position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Courses 10 – **Enquête**

Le #4, “Sand Walker”, (D. Spitzig), arrivé en 8^e position, a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Un remboursement complet du pari mutuel totalisant \$ 978 a été effectué.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/OhHg0yBZgKE>

Réclamations :

Aucune