



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Jeudi 13 mars 2025	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 6 °C)	Vent	4 km/h Nord-Est	
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	75/79
Total des paris mutuels	\$ 282,518			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Fred Brethour	Juge associé Larry Hughes
Vétérinaire officielle Dre Abigail Stovman		Formation Robert Reid Jr.

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Travis Cullen a été autorisé à se retirer de la Course 10.

Flamboro a annulé les courses de qualification pour ce samedi.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Examen de la course au poteau de 5/8 de mille.

Le #1, "Hey Jude Hanover", (Michael Whelan), a de la place pour s'écarter de la rampe et ne cause pas d'obstruction au #3, "B Js Choice", (Travis Henry).

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/ZiYhLiKkY24>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #2, “Nova Scotia Strong”, (Tyler Moore), a fait une sortie dans le troisième quart et devra se qualifier pour la performance.

L’entraîneur, Tyler Moore, en a été averti.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #8, “Aladdin Du Lac”, (Michael Whelan), a fait une sortie dans le troisième quart et devra se qualifier pour la performance.

L’entraîneur, Sheldon Rose, en a été averti.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #2, “Wicked Turns”, (Anthony Haughan), a subi un bris d’équipement (entrave) au début du dernier droit.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen du départ pour un éventuel équipement brisé survenu au #4, “Bettors Victory”, (Michael Whelan), arrivé en 2^o position.

La vidéo à panoramique bas a montré que le #4 avait subi un bris d’équipement (support de tête) avant le départ.

Il a été remboursé à des fins de pari mutuel.

Un remboursement de \$ 1,592 a été effectué.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/5CxUCmyE65M>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune