



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Dimanche 9 mars 2025	Heure de départ	18 h 55		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 5 °C)	Vent	9 km/h Sud-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 11 Bonne (Variante 1 s.)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	96
Total des paris mutuels	\$ 482,410				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	Katelyn Rourke

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Vétérinaire officielle : Dre Abigail Stovman

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #4, "Darrell", (Tra. Henry), qui n'a pas terminé la course, a fait un bris d'allure au poteau de ¼ de mille et une sortie.

Le cheval a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme (boiterie) et doit se qualifier.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Venue", (M. Whelan), arrivé en 7^e position et placé en 8^e position, avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #4 a provoqué une obstruction au #7, "Safe Passage", (D. Thiessen), arrivé en 8^e position et placé en 7^e position, et a été placé.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #3, "Pink Sky", (J.R. Plante), arrivé en 1^{re} position et placé en 2^e position, menait le peloton au début du dernier droit, ce qui a empêché le #7, "Twice The Fun", (N. Steward), arrivé en 2^e position et placé en 1^{re} position, d'avoir accès au parcours intérieur.

Le #3 a été placé pour une infraction à la règle 22.05.02.2 (ii).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/fZdjSY4VJGM>

Examen des pylônes pour le #3 dans le dernier virage, qui se rend au-dessus d'un pylône et à l'intérieur d'un autre dans le virage du dernier droit.

Aucun avantage injuste n'en a été obtenu.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune