



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Jeudi 6 mars 2025	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Couvert Venteux	Vent	33 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	87
Paris mutuels	\$ 383,673				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Neil McCoag	Pete Gillies		Andrew Van't Wout		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Vétérinaire officiel :

Dre Abigail Stovman

Bureau :

Rien à signaler

Courses :

Course 1 – Enquête

Examen de la course dans le dernier droit.

Le #5, "Abovemypaygrade", (Cullen), arrivé en 1^{re} position, mène le peloton avec le #7, "Matts Bank", (Sorrie) arrivé en 2^e position, à l'intérieur.

Les juges ont discuté avec les deux conducteurs et, après avoir visionné le film, ils ont déterminé que le conducteur du #5 n'avait pas une distance suffisante par rapport au #7 et qu'il avait provoqué une obstruction.

Le #5, arrivé en 1^{re} position, a été placé en 2^e position, tandis que le #7, arrivé en 2^e position, a été placé en 1^{re} position.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/2MV531OOsbY>

Course 2 – Le #7 a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #2, "Lux Seelster", devra se qualifier pour la performance.

L'entraîneur, Nathan Harding, en a été averti.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #6, "Bugsy Maguire", a été retiré de la course (maladie) avant la course.

Un remboursement totalisant \$ 1,264 a été effectué.

Rien à signaler pour cette course.

Course 10 – Examen des pylônes entrant dans le dernier droit, le #4 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus de la base du deuxième consécutif.

Aucune infraction signalée.

Réclamations :

Course 5

Le #1, "ABC" (1), propriétaire Paul Mackenzie, entraîneur Joe Pereira.

Course 7

Une réclamation a été enregistrée pour le #4, "Hapuna Beach".

La réclamation a été reçue par les juges à 20 h 32, l'heure de départ de la Course 7 étant fixée à 20 h 59, ce qui fait que cette réclamation avait un retard de 3 minutes.