



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway				
<b>Date</b>	Vendredi 14 février 2025	<b>Heure de départ</b>	17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : -8 °C)	<b>Vent</b>	Sud Sud-Ouest 26 km/h		
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	2	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	81
<b>Paris mutuels</b>	\$ 459,860				
<b>Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson</b>					
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>		
Kelly Counsell	Gary Patterson		Scott Ksionzyk		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Justin Stein, l'officiel des courses, est en formation ce soir.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Après cette course, "Gracie T" a basculé son conducteur lors du réchauffement et s'est échappé plusieurs fois sur la piste.

Les juges ont retiré ce cheval de la Course 7.

Le conducteur, Robert Doyle, n'a pas été blessé et le vétérinaire officiel a confirmé que "Gracie T" ne l'était également pas.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen de la course jusqu'au poteau de ½ mile où le #4, "Blueberry Crush", (B. Moore), arrivé en 7<sup>e</sup> position et placé en 8<sup>e</sup> position, dévie vers l'extérieur alors que Moore essaye de le diriger vers l'intérieur.

Le #4 accroche la roue du #8, "Calling Stella", (Tra Henry), arrivé en 8<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position, entraînant ainsi le #8 à faire un bris d'allure.

Le #4 est placé derrière le #8 pour avoir provoqué une obstruction et le #6, "Bettorrocknroll", (D. Thiesse), arrivé en 3<sup>e</sup> position, est également signalé dans la statistique avec une obstruction, car il a dû contourner l'incident.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.