



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk Park				
Date	27 février 2025	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	(Temp. : 1 °C/34 °F)	Vent	Ouest 26 km/h Rafales 16 km/h		
État de la piste	Bonne (Variante de 1 s.)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions	137
Paris mutuels	\$ 1,843,981				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Al Stiff	Jason Portuondo	Andrew Van't Wout

Rapport rédigé par Jason Portuondo

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

Bureau :

Le conducteur, Louis-Philippe Roy, est passé pour l'examen vidéo de la Course 6, disputée le 21 février 2025, au cours de laquelle "Miss Dutton" a terminé en 3^e position et a été placé en 8^e position pour obstruction.

M. Roy s'est vu imposer une suspension de trois nuits qui sera purgée les 11, 12 et 13 mars 2025.

Règle 22.05.01 (d) de la CAJO (Infraction en matière d'obstruction)

Décision #3035479

Le palefrenier, Travis Forbes, est venu discuter d'un problème survenu au paddock le 27 janvier 2025.

La décision sera prise en délibéré.

COURSES

Course 1 – Enquête des juges

Examen des départs des #9, “Landing On Top”, (R. Guy), arrivé en 9^e position, et #10, “Destiny Deo”, (T. Jones), arrivé en 8^e position, les deux chevaux s’étant rendus à l’intérieur du poteau de départ.

Aucun remboursement de pari mutuel n’a été accordé.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/mQgHeott-IQ>

Le #8, “Numero Dix”, (L.P. Roy), arrivé en 7^e position a fait un bris d’allure et a provoqué une obstruction au #5, “Fishermans Blues”, (T. Borth), arrivé en 5^e position.

Aucun placement n’est requis.

Le #4, “Dealin N Diamonds”, (J. MacDonald), arrivé en 6^e position, s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs sans toutefois bénéficier d’un avantage injuste.

Aucune mesure n’a été prise.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #2, “Sand Walker”, (S. Young), qui n’a pas terminé la course, a fait une sortie après le départ.

M. Driver s’est dit préoccupé par le bien-être de l’athlète équin.

Le cheval a été autorisé par la vétérinaire officielle, mais doit se qualifier pour la performance.

Course 6 – Le #8, “Chevrons Bypass N”, (J. MacDonald), arrivé en 9^e position, a fait un bris d’allure après poteau de ½ mille suite à un bris d’équipement. (entrave).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Dre Julie Ballinger a appelé à 9 h 11, pour retirer le #5, “Speedy Blinders”, (maladie).

Un remboursement de \$ 1,786 a été effectué.

Les #3, “The Devil You Know”, (B. MacDonald), arrivé en 8^e position, et #4, “Papiamento”, (S. Young), arrivé en 7^e position, ont tous deux terminé la course distancés et doivent se qualifier pour la performance.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 2

Le #5, “Lets Get Pickled” (1), propriétaire Kristina Lalonde, entraîneur Leonard Lalonde Jr, pour \$ 9,000.

Course 6

Le #6, “Horizon Seelster” (4), propriétaires Macks Stable et Shayne Barrington, entraîneur Shayne Barrington, pour \$ 12,000.

Le #8, “Chevrons Bypass N” (1), propriétaire Daniel Sarafian, entraîneur Carmen Auciello, pour \$ 10,000.

Course 8

Le #8, “Del Diggity” (1), propriétaires John McQueen et Cameron McQueen entraîneur Cameron McQueen, pour \$ 10,000.

Course 9

Le #1, “Head Honcho ” (1), propriétaire Martin Kuepfer, entraîneur Joseph Squires, pour \$ 8,000.

Le #9, “Bring Your Fire” (1), propriétaires Stephen Taylor et Brett Taylor, entraîneur Stephen Taylor, pour \$ 8,000.