



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Jeudi 13 février 2025	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : - 7 °C)	Vent	28 km/h Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	87/125
Total des paris mutuels	\$ 1,566,740			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Al Stiff	Juge associé Fenton Platts
Vétérinaire officielle : Dre Julie Ballinger		Formation Katy Crawford (en formation)

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Nous avons reçu l'avis d'un certificat de résultat d'analyse positif pour le TCO₂:

Date : Samedi 8 février 2025

N° de série de la Carte d'analyse pour TCO₂ test : #532503919

Entraîneuse : Amy Husted

Cheval : "Doctor Cruise", arrivé en 1^{re} position

TCO₂ – 39.3 mmol/L (HPIE)

Mme Husted a été informée par téléphone et se rendra demain sur place pour récupérer la trousse de divulgation.

2 chevaux ont été retirés ce soir en raison des conditions météorologiques.

COURSES

Course 1 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen de la course à la ligne d'arrivée entre les #6, "Major Bank", (Tyler Borth), et #8, "Luvutothemoonanbak", (Doug McNair).

M. Borth a déclaré qu'il n'avait pas été gêné et qu'aucun placement n'était nécessaire.

Lien pour la vidéo d'enquête 1 – <https://youtu.be/8hSj8vbQPc0>

Enquête 2

Examen du bris d'allure survenu au #8, arrivé en 1^{re} position, après le départ. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise par le #8.

Lien pour la vidéo d'enquête 2 – <https://youtu.be/SzWnUCMd-go>

Doug McNair a été autorisé à se retirer des Courses 3, 4 et 5 à la suite de la Course 1.

Course 2 – Rien à signaler.

Les fractions de la course ont été corrigées pour : 30.1, :59.2, 1:30.3, 2:02.

Le #5, "Natallya", (James MacDonald), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Cheddar Duharas", (JR Plante), arrivé en 1^{re} position, dans le troisième quart.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise par le #5.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/N_abaFrm8fE

Le #8, "The Devil You Know", est arrivé distancé et il doit se qualifier pour la performance.

L'entraîneur, Stephen Gassien, en a été averti.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre les #3, “Hestonator”, (Jody Jamieson), et #5, “Heave Away”, (JR Plante).

La tour frontale montre que le #3 dévie vers l’intérieur et frôle la roue du #5, ce qui entraîne le #3 à faire un bris d’allure.

Le #5 n’a pas provoqué l’obstruction.

Aucun placement n’a donc été nécessaire.

Les #1, “D A Magic Mike”, (LP Roy), et #4, “D M Snakeplissken”, (Billy Davis Jr), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/qWK9hbxv1Qo>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 5

Le #3, “Dirty Lil Piglet” (2), pour \$ 8,000, propriétaires Des Tackoor et Ryan Willis, entraîneur Des Tackoor.

Course 7

Le #7, “Gimmie A Corona” (1), pour \$ 11,250, propriétaires Cameron McQueen et Gregg Tuckwell, entraîneur Cameron McQueen