



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	30 janvier 2025	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : - 3 °C)	Vent	10 km/h Sud	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions 120
Total des paris mutuels	\$ 1,794,472			
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur
				Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Tyler Fines	Juge associé Allan Stiff (à distance)
Vétérinaire officielle : Dre Julie Ballinger		Formation Tim Vanbokhurst

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Nous avons contacté plusieurs participants au sujet des sanctions pécuniaires non payées.

Les conducteurs sont priés de se présenter au paddock **une heure** avant leur(s) course(s) prévue(s).

Un conducteur participant sur un autre hippodrome ne sera plus autorisé à se présenter sur cet hippodrome avant la parade préalable à la course de la course précédente à laquelle il était programmé.

À partir de ce soir, des sanctions pécuniaires seront imposées aux conducteurs qui enfreignent cette règle.

Courses :

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus aux #4, "Fiily Boo", avant et après le départ, et #5, "Numero Dix", avant le poteau de 3/4 de mille.

Le #5, "Numero Dix", après le bris d'allure, Doug McNair n'a pas quitté le sulky.

Le cheval a été signalé dans la statistique comme n'ayant pas terminé la course, car le cheval s'est détaché sans obstruction et doit se qualifier pour la performance.

Le #4, "Filly Boo", devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #2, "Lilly Clare", arrivé en 4^e position, et #4, "Vendetta Blue Chip", arrivé en 5^e position, se sont rapprochés dans le dernier droit, sans qu'aucune obstruction soit observée ni qu'aucun placement ne soit nécessaire.

Course 5 – Travis Cullen a été retiré de sa course du #4, "Keystone Tenacious", parce qu'il n'était pas dans le paddock à l'heure prescrite.

Le #4, "Keystone Tenacious", a éprouvé des difficultés dans le dernier droit avant la ligne d'arrivée, sans toutefois, faire de bris d'allure.

Course 6 – Examen des bris d'allure survenus aux #4, "Sushi Bar", #6 "Mr Ballykeel", et #7, "Check Master".

Le #4, "Sushi Bar", devra se qualifier pour les bris d'allure.

Examen, après la ligne d'arrivée, de l'action du bras du conducteur Pat Hudon avec son fouet.

M. Hudon n'a jamais touché le cheval avec son fouet.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #7, "Hillbilly Jet", a été inscrit sur la liste des juges pour les tests de Coggins.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #6, "Hervey Hanover", a été retiré (boiteux) après la parade préalable à la course par le vétérinaire de la Commission et a été placé sur la liste des vétérinaires à court terme.

En raison de ces deux retraits, le cheval doit se qualifier.

Réclamations :

Course 3

“Heave Away” (1), pour \$ 25,000, entraîneuse Tess Waxman, propriétaires Aaron Waxman et Frank Cirillo.

“Always B Melman” (1), pour \$ 25,000, entraîneur Corey Giles, propriétaires Michel Letarte et Varinder Gill.

“Hurrikane Cheyenne” (3), pour \$ 20,000, propriétaire-entraîneuse Amanda Fine.

Course 10

“Speak Of War” (1), pour \$ 8,000, entraîneur Michael Sumner, propriétaires Michael Sumner et Shae Sumner.