



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Samedi 25 janvier 2025	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -5 °C) Vent 20 km/h Ouest			
État de la piste	Rapide (Variante 2 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 118
Paris mutuels	\$ 265,616			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler Vétérinaire officiel : Dr Bernd Kretzschmar	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Alan Stiff Formation : Tim Vanbokhorst
--	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

L'entraîneur, David Menary, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100 pour avoir omis d'amener le cheval, "Kolby Two Step", dans l'écurie de prélèvement pour qu'il reçoive du Lasix dans les délais prescrits.

"Kolby Two Steo" a été retiré de la Course 7.

Décision #2995982

Jody Jamieson s'est présenté en retard au paddock pour la Course 1.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2996015

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le cheval, “Master Of Fire”, est retiré par les juges (inadmissible). Ce cheval a été retiré par le vétérinaire (maladie) le 18 janvier et n’est pas autorisé à concourir jusqu’au 26 janvier.

Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le vétérinaire a retiré (boiterie) le cheval, “Sometime Somewhere”. Le cheval a été inscrit sur la liste à court terme. On a opéré un remboursement totalisant \$ 9,434.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – “Longshot Panic” devra se qualifier pour deux bris d’allure consécutifs sur une piste rapide.

Course 7 – Reprise de départ à cause du bris d’équipement survenu au départ au #1, “Dreamfair Arnie B”.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen des pylônes pour le #7, “Lamborghini Lou”, au poteau de ¼ de mille.

La roue était à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 11 – Rien à signaler.