



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Vendredi 3 janvier 2025		Heure de départ	18 h 30
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -4 °C)		Vent 19 km/h Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	4EP	Inscriptions totales 134
Total des paris mutuels	\$ 2,413,588			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Fred Brethour	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

Bureau :

Tim VanBokhorst, officiel des courses, est en formation ce soir.

Les conducteurs, J.R. Plante, Jonathan Drury et Kyle Husted, ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

L'entraîneur, Mike Bishop, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100 pour une erreur d'écurie qui a nécessité le retrait du cheval, "Vendetta Blue Chip", de la Course 9.

Décision #2969318

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #3, "O Large Marge", (J. MacDonald), arrivé en 7^e position, a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #7, "TH Sanda Dee", (B. McClure), arrivé en 3^e position et placé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône dans le dernier droit et en a gagné un avantage injuste par rapport au #5, "Liquor Is Quicker" (Tre. Henry), arrivé en 4^e position et placé en 3^e position.

Il a été placé pour avoir enfreint la règle 18.08.02(c) de la CAJO.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/5XIVDSY42co>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Le #1, "Looks Like Amuscle", (Tre. Henry), arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure dans le dernier droit et à la ligne d'arrivée.

Le #1 a dévié vers le #3, "Royal Beluga", (M. Etsell), arrivé en 3^e position, qui a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Le #1 n'a enfreint aucune des règles sur les bris d'allure.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/M0-uA-XnVgk>

Examen de la course après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, où le #2, "Wheelin My Bentley", (T. Borth), arrivé en 5^e position, a été placé en 9^e position, accroche les roues du #6, (M. Vanderkemp), arrivé en 9^e position et placé en 8^e position, provoquant ainsi les obstructions aux #4, "Major Bank", #8, "Eye Of An Eagle", et #9, "Magics Angel Eyes".

Tous les chevaux ont été signalés dans la statistique avec des obstructions et le #2 a été placé pour les avoir provoquées.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune réclamation.