



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Jeudi 30 janvier 2025		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -1 °C)		Vent	16 km/h Sud-Ouest
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	84/99
Total des paris mutuels	\$ 350,921			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Jason Portuondo	Juge associé Gunnar Lindberg (à distance)
Vétérinaire officielle Dre Abigail Stovman		Formation Justin Stein

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Jimmy Gagnon était présent pour l'examen de la Course 2, déroulée samedi soir dernier.

Paul MacKenzie était également présent.

Les juges ont discuté avec M. Gagnon de son style de conduite et du fait de maîtriser davantage son cheval.

Le chronomètre n'a pas fonctionné ce soir, les temps manuels ont été utilisés.

COURSES

Course 1 – La Course 1 a été légèrement retardée en raison de la défaillance de la photo d'arrivée.

Examen du bris d'allure survenu au #8, "Smokestack", (Austin Sorrie), avant le départ.

Il a terminé la course en 5^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #1, "Fire Control", (J. Bradley Harris), arrivé en 6^e position, a été placé en 8^e position, pour avoir provoqué une obstruction alors qu'il était en bris d'allure après le poteau de 3/4 de mille.

Les #7, "Mankota", (Anthony Haughan), et #9, "Family Secret", (Austin Sorrie), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #6, "Dusty Lane Morgan", (Scott Coulter), dans le premier deuxième quart.

Il a terminé la course en 1^{re} position.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise par le #6.

Le #1, "Southern Flight", (Travis Henry), a été signalé dans la statistique avec une obstruction provoquée par le bris d'allure survenue au #4, "Always Been Crazy", (Carter Gimblett), après le poteau de 3/4 de mille.

Aucun placement n'a été requis.

Le #4, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Le #8, "Very Blue Chip", a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

Course 8 – Reprise de départ. Une obstruction a été provoquée par le #4, "Voracious", (Anthony Haughan), au #3, "Risky Lightning", (Austin Sorrie).

Examen des pylônes pour le #6, "Walterjustwalter", (Carter Gimblett), arrivé en 2^e position dans le deuxième quart et dans le dernier virage, qui se rend à l'intérieur d'un pylône les deux fois.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise par le #6. Le #6 a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 9 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #8, "Snow Walker", (Paul MacKenzie), arrivé en 4^e position, dans le dernier virage, qui s'est rendu à l'intérieur du pylône dans la voie de dépassement ce qui est considéré comme ayant obtenu un avantage injuste par rapport aux #1, "Doctor Grenfell", (Steven Hudon), et #7, "B Js Choice", (Mark Goddard).

Le #8 a terminé la course en 4^e position et a été placé en 6^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/0_OE-XDm05Q

Course 10 – Le #9, "Smooth Lou", a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire (boiteux).

Un remboursement totalisant \$ 4,025 a été effectué.

Rien à signaler pour le reste.

Réclamations :

Course 10

Le #4, "Gascoigne Sundae" (2), pour \$ 13,000, propriétaire John MacMillan, entraîneur Joe Pereira.