



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 26 janvier 2025	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -4 °C)	Vent	26 km/h Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 12 Rapide			
Nombre de courses	12	Courses de qualification	Inscriptions totales	101/104
Total des paris mutuels	\$ 485,956			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Larry Hughes
Vétérinaire officielle Dre Abigail Stovman		Formation Justin Stein

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Denis Julien était présent au sujet d'un transfert entre entraîneurs et sera de retour avec plus d'informations cette semaine.

COURSES

Course 1 – Examen des pylônes pour le #8, "U No Peach", (Paul MacKenzie), après le poteau de 1/2 mille.

Il est arrivé en 4^e position.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 2 – Enquête

Examen de la course dans le troisième quart.

Le #1, "No Fool Mackinley", (Jimmy Gagnon), dévie vers l'intérieur et accroche le #6, "Redland Wrangler", (Paul MacKenzie), par l'arrière, ce qui provoque le bris d'allure du #2, "Brigus", (Scott Coulter).

Les #2 et #6 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/NAWp9MLZruw>

Jimmy Gagnon a été invité à venir jeudi pour examiner la course.

Examen des pylônes pour le #6, "Redland Wrangler", (Paul MacKenzie), aux alentours du dernier virage.

Il est arrivé en 3^e position.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Examen des pylônes pour 4, "Clints Vett", (Anthony Haughan), dans le troisième quart.

Il a terminé la course en 1^{re} position.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 3 – Examen des pylônes pour 1, "Allstar Commander", (Travis Henry), arrivé en 3^e position, dans le premier virage.

Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen de la course au poteau de 3/4 de mille.

Le #2, "Fullof Personality", (JR Plante), mène la course et ralentit.

Le #4, "Ezbriesybeautiful", (J Bradley Harris), se retrouve dans le trou de deux et subit une obstruction, tandis que le #3, "Rave Review", (Austin Sorrie), est contraint de changer de trajectoire pour éviter les chevaux qui le précèdent.

Le #2 a poursuivi pour remporter la course.

Les juges ont décidé que le #2 avait provoqué les obstructions et de la confusion alors qu'il menait la course.

Il a terminé la course en 1^{re} position et a été placé en 6^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/1vYtcDfeWZs>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #1, “Artisticallysimple”, (Colin Kelly), dans le premier virage.

Il est arrivé en 1^{re} position.

Le cheval s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été signalée.

Course 8 – Le #8, “Lady Hamish”, (Samuel Fillion), a été signalé dans la statistique avec obstruction à cause du bris d’allure survenu au #7, “Banner Day”, (J Bradley Harris), dans le dernier quart.

Aucun placement n’a été nécessaire.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #2, “Phone Nine One One”, (Travis Cullen), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les bris d’allure n’a été commise par le #4.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/D7OHc6JA8_c

Course 12 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune