



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Dimanche 26 janvier 2025	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : -4 °C)	<b>Vent</b>	26 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	101/104
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 485,956			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Peter Gillies	<b>Juge associé</b> Larry Hughes
<b>Vétérinaire officielle</b> Dre Abigail Stovman		<b>Formation</b> Justin Stein

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Denis Julien était présent au sujet d'un transfert entre entraîneurs et sera de retour avec plus d'informations cette semaine.

## COURSES

Course 1 – Examen des pylônes pour le #8, "U No Peach", (Paul MacKenzie), après le poteau de 1/2 mille.

Il est arrivé en 4<sup>e</sup> position.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

## Course 2 – Enquête

Examen de la course dans le troisième quart.

Le #1, "No Fool Mackinley", (Jimmy Gagnon), dévie vers l'intérieur et accroche le #6, "Redland Wrangler", (Paul MacKenzie), par l'arrière, ce qui provoque le bris d'allure du #2, "Brigus", (Scott Coulter).

Les #2 et #6 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/NAWp9MLZruw>

Jimmy Gagnon a été invité à venir jeudi pour examiner la course.

Examen des pylônes pour le #6, "Redland Wrangler", (Paul MacKenzie), aux alentours du dernier virage.

Il est arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Examen des pylônes pour 4, "Clints Vett", (Anthony Haughan), dans le troisième quart.

Il a terminé la course en 1<sup>re</sup> position.

Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 3 – Examen des pylônes pour 1, "Allstar Commander", (Travis Henry), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dans le premier virage.

Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

### Course 5 – **Enquête**

Examen de la course au poteau de 3/4 de mille.

Le #2, "Fullof Personality", (JR Plante), mène la course et ralentit.

Le #4, "Ezbriesybeautiful", (J Bradley Harris), se retrouve dans le trou de deux et subit une obstruction, tandis que le #3, "Rave Review", (Austin Sorrie), est contraint de changer de trajectoire pour éviter les chevaux qui le précèdent.

Le #2 a poursuivi pour remporter la course.

Les juges ont décidé que le #2 avait provoqué les obstructions et de la confusion alors qu'il menait la course.

Il a terminé la course en 1<sup>re</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/1vYtcDfeWZs>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #1, “Artisticallysimple”, (Colin Kelly), dans le premier virage.

Il est arrivé en 1<sup>re</sup> position.

Le cheval s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été signalée.

Course 8 – Le #8, “Lady Hamish”, (Samuel Fillion), a été signalé dans la statistique avec obstruction à cause du bris d’allure survenu au #7, “Banner Day”, (J Bradley Harris), dans le dernier quart.

Aucun placement n’a été nécessaire.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #2, “Phone Nine One One”, (Travis Cullen), dans le premier virage.

Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les bris d’allure n’a été commise par le #4.

Lien pour la vidéo d’enquête – [https://youtu.be/D7OHc6JA8\\_c](https://youtu.be/D7OHc6JA8_c)

Course 12 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune