



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Samedi 11 janvier 2025	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Légères averses de neige (Temp. : -2 °C)	Vent	13 km/h Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 9 Rapide				
Nombre de courses	9	Courses de qualification	3 DS/KC	Nombre total d'inscriptions	70/75
Total des paris mutuels	\$ 264,328				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Gunnar Lindberg (à distance)
Vétérinaire officielle : Dre Abigail Stovman		Formation Katy Crawford

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Le cheval, Roy Rogers, a été retiré des courses de qualification, car il n'y a pas eu de transfert entre les entraîneurs approuvé pour Denis Julien.

Ce cheval avait été entraîné antérieurement par Carol Voyer.

Dagfin Henriksen a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

COURSES

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Southwind Dani", (Austin Sorrie), arrivé en 5^e position, au départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Boomandbust", (Scott Coulter), arrivé en 3^e position, à la ligne d'arrivée.

Le #1 n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée et n'a pas enfreint les règles sur les bris d'allure de la CAJO.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/PgnjVxHSO7Y>

Le #1 a subi un bris d'équipement (fer) à la ligne d'arrivée.

Le #5, "Tymal Riggs", (Travis Henry), a percuté et aplati la roue du #1 au poteau de ½ mille.

Le #6, "Run Like Hill", (Jason Ryan), a également été signalé dans la statistique avec obstruction en raison du bris d'allure survenu au #5.

Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #6, "Seven Iron", (Jimmy Gagnon), arrivé en 4^{re} position, dans le deuxième quart.

La vidéo panoramique montre le #6 se rendre à l'intérieur de deux pylônes consécutifs.

Il n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise par le #6.

Le #4, "Amigo Mio", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 9 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 5

Le #2, "ABC" (2), pour \$ 8,000, propriétaire-entraîneur Brett Riley.

Le #8, "Jims Big Thrill" (1), pour \$ 8,000, propriétaire Leanne Davidson, entraîneur Darryl Laver.