



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	Lundi 30 décembre 2024	Heure de départ	19 h 10		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 4 °C) Vent Ouest 22 km/h				
État de la piste	Rapide (Variante 1 s en raison du vent)				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	106
Paris mutuels	\$ 1,990,906				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé John Dorion	Juge associé Scott Ksionzyk
Vétérinaire officiel : Dre Julie Ballinger		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure au départ.
Aucune infraction signalée.

Course 3 – Le #5, "Head Of Class", arrivé en 6^e position, a été ensuite placé en 10^e position, pour un bris d'allure prolongé.

Course 4 – “Going Fast” a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #10, “Whats The Point”, avant le poteau de ½ mille.

Le #6, “No Angel Like Me”, a été signalé dans la statistique avec l'obstruction subie à cause du #10.

Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes après le poteau de ¼ de mille pour les chevaux #2, “Victor Invictus”, #8, “Nasey”, et #9, “So Not Cool”.

Aucune infraction signalée pour aucun des 3 chevaux.

Course 8 – Nous avons discuté avec B. McClure au sujet du #5, “Tignanello”, il nous a dit qu'il était plein d'allure au début, puis qu'il s'est relâché.

Le #5 a terminé la course distancé et doit se qualifier.

Course 9 – Examen de la course dans le dernier virage.

Le #1, “Perfetto”, était sorti avant que le #3, “New Rules”, ne l'atteigne.

Aucune infraction signalée.

“Prince Of Honor” a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen du bris d'allure survenu avant le poteau de ½ mille au #1, “Keepamericagreat”.

Les #3, “Bad Eye Bill”, #4, “Bring Your Fire”, et #8, “Hurrikane Cheyenne”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n'est requis.

Réclamations :

Course 2

“Bella Cavalla”, pour \$ 62,500, par V. Gill, entraîneur C. Giles.

Course 7

“Radio Lab”, pour \$ 25,000, par D. Sarafian, entraîneur C. Auciello.