



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway				
<b>Date</b>	Vendredi 6 décembre 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : - 5 °C)	<b>Vent</b>	Ouest-Sud-Ouest 19 km/h		
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Inscriptions totales</b>	102
<b>Paris mutuel</b>	\$ 421,015				
<b>Vétérinaire officiel :</b> Dr Chris Robson					
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>		
Kelly Counsell	Andrew J. Van't Wout		Mike Weber (à distance)		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Rien à signaler.

#### Courses :

Course 1 – Objection du conducteur du #2 contre celui du #1.

Examen de la course avant le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille où le #1, "Willy Strike", (W. Megens), arrivé en 4<sup>e</sup> position, dévie vers l'extérieur vers le #2, "Hesa Big Deal", (G. Dustin), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Objection acceptée.

Le #1 a été placé derrière le #2 qui a terminé en 4<sup>e</sup> position et a été placé en 5<sup>e</sup> position.

William Megens s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours à être purgée les 7, 8 et 9 décembre.

Décision #2940457

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/57V5XGYCYQ8>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #7, “Crazly”, a besoin d’un test de Coggins négatif avant son prochain départ. L’entraîneur, Rick Wade, en a été notifié.

Course 4 – La parade préalable à la course a été retardée à cause d’un incident survenu dans le paddock. Rien à signaler pour la course.

Le #4, “Kinkaid Seelster”, (R. Doyle), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège genoux défectueux).

Il a été signalé dans la statistique pour de l’équipement brisé (BE).

Course 5 – Rien à signaler.

Le #5, “Backstreet Boogie”, (N. Day), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l’équipement brisé (crevaisson).

Il a été signalé dans la statistique pour de l’équipement brisé (BE).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune