



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	Vendredi 6 décembre 2024	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	(Temp. : - 5 °C)	Vent	Ouest-Sud-Ouest 19 km/h		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Inscriptions totales	102
Paris mutuel	\$ 421,015				
Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson					
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Kelly Counsell	Andrew J. Van't Wout		Mike Weber (à distance)		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Rien à signaler.

Courses :

Course 1 – Objection du conducteur du #2 contre celui du #1.

Examen de la course avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille où le #1, "Willy Strike", (W. Megens), arrivé en 4^e position, dévie vers l'extérieur vers le #2, "Hesa Big Deal", (G. Dustin), arrivé en 5^e position.

Objection acceptée.

Le #1 a été placé derrière le #2 qui a terminé en 4^e position et a été placé en 5^e position.

William Megens s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours à être purgée les 7, 8 et 9 décembre.

Décision #2940457

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/57V5XGYCYQ8>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #7, “Crazly”, a besoin d’un test de Coggins négatif avant son prochain départ. L’entraîneur, Rick Wade, en a été notifié.

Course 4 – La parade préalable à la course a été retardée à cause d’un incident survenu dans le paddock. Rien à signaler pour la course.

Le #4, “Kinkaid Seelster”, (R. Doyle), arrivé en 4^e position, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège genoux défectueux).

Il a été signalé dans la statistique pour de l’équipement brisé (BE).

Course 5 – Rien à signaler.

Le #5, “Backstreet Boogie”, (N. Day), arrivé en 8^e position, a terminé la course avec de l’équipement brisé (crevaisson).

Il a été signalé dans la statistique pour de l’équipement brisé (BE).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune