



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	Mardi 3 décembre 2024	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	(Temp. : -4 °C)	Vent	Ouest 11 km/h		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	108
Total des paris mutuels	\$ 420,423				
Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson					
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Kelly Counsell	Gary Patterson		Lawrence P. Hughes		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Aucune course de qualification n'est prévue pour ce jeudi 5 décembre.
- Le conducteur, Lorne House, est venu discuter de sa stratégie dans la Course 3, disputée le 29 novembre.
Explications acceptées.
- La conductrice, Natasha Day, est venue examiner l'infraction relative à l'obstruction survenue le 29 novembre.
Une suspension de permis de conduire de trois jours lui est imposée pour les 11, 12 et 13 décembre 2024.
Décision #2936302

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Examen du départ où le #2, “The Great Reset”, (L. House), arrivé en 5^e position, fait un court bris d’allure et ne gêne pas le cheval arrière, le #8 “April Duford”, (R. Doyle), arrivé en 3^e position.

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/Hsmjy7QkrP8>

<https://youtu.be/2ok3Cxt1cMw>

Course 4 – Le #3, “Shakeitifyougotit”, a été retiré (boiterie) de la parade préalable à la course par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Un remboursement de \$ 3,203 a été effectué.

Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #8, “Saulsgood”, (T. Borth), arrivé en 7^e position, a fait un bris d’allure après le départ, a perdu un fer dans la course et a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure (BE).

Le #3, “Hally Road”, (L. House), arrivé en 8^e position, a fait de multiples bris d’allure, a perdu un fer dans la course et a été signalé dans la statistique avec un bris d’équipement (BE).

Course 7 – Enquête

Examen de la course où le #1, “JKS Lifesaver”, (T. Borth), arrivé en 2^e position, fait un bris d’allure dans le dernier droit, provoquant des obstructions aux #5 et #8.

Le #1 a été placé en 4^e position, derrière le #8.

Le #1 a également été inscrit sur la liste des vétérinaires (boiterie) à court terme par le vétérinaire officiel.

Liens pour les vidéos d’enquête

(plan panoramique) : <https://youtu.be/mmc5ymF2cAQ>

(tour frontale) : <https://youtu.be/3RxQfWoko9c>

Course 8 – Le #2, “Piercewave Hanover”, (C. Kelly), arrivé en 7^e position a fait un bris d’allure dans le dernier virage et a été inscrit sur la liste des vétérinaires (boiterie) à long terme par le vétérinaire officiel.

L’entraîneur, William Leon, a été informé que ce cheval devait se qualifier avant de revenir à concourir.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #7, “Western Phil”, (C. Kelly), a été inscrit sur la liste des juges pour la performance et doit se qualifier avant de revenir à concourir.

L’entraîneur, Kurt Harper, en a été notifié.

Course 11 – Le #3, “Early Bird Special”, (Daryl Thiessen), arrivé en 6^e position, a saisi une ligne et dévié vers l’intérieur vers le #5, “Stay Lucky”, (A. Sorrie), au poteau de ¼ de mille.

Le #5 a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction (ix) et le #3 a été placé derrière le #5.

Le #2, “DWS Darlene”, a été inscrit sur la liste des juges pour la performance et doit se qualifier avant de revenir à concourir.

L’entraîneur, Raphael Bourassa, en a été notifié.

Réclamations :

Aucune