



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	26 décembre 2024	Heure de départ	12 h 50		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 1 °C)	Vent	Est-Sud-Est 15 km/h		
État de la piste	Courses 1 à 8 : Rapide Courses 9 à 11 : Bonne (Variante 1s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	104
Paris mutuels	\$ 488,400				
Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson					
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Kelly Counsell	Tyler Fines		Gary Patterson		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Nous avons discuté avec Doug Lilley, responsable de la piste, de l'annulation du 23 décembre en raison des conditions météorologiques.

Il a expliqué qu'il fallait au moins une heure et demie pour dégager correctement la voie en cas de neige abondante (chasse-neige, notamment pour enlever et remplacer les pylônes).

Après un retard de 30 minutes pour l'entretien de la piste suite à la Course 3 du lundi, le reste du programme a été annulé.

Les frais d'annulation seront payés pour toutes les inscriptions de la Course 4 à la Course 11, à l'exclusion des retraits.

Après la distribution de tous les remboursements, le montant des paris pour le 23 décembre s'élevait à \$ 174,654.

Courses

Course 1 – Rien à signaler.

La photo-finish pour les placements a été retardée en raison de difficultés techniques, mais elle a été envoyée au public après la Course 2.

Course 2 – Examen de la course au poteau de ½ mille.

Aucune infraction signalée.

Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Après la course, le #6, "Onimpulse", a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme par le vétérinaire officiel.

Course 6 – Rien à signaler.

Natasha Day a été autorisée à se retirer pour le reste de ses Courses 9 et 11.

Course 7 – Examen de la course dans le dernier droit où le #7, "Odds on Kickoff", ralentit brusquement et le conducteur, Garrett Rooney, se dirige vers la voie de dépassement pour des raisons de sécurité.

Le #6, "Better Than Cash", (D. Thiessen), arrivé en 7^e position, suit et subit une obstruction qui entraîne le bris d'allure.

Le #6 est signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction (ix).

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Enquête

Le #1, "Shouldaknownbetter", (N. Steward), arrivé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes en sortant du dernier virage et a été dépassé par le #5, "Wrap and a Hooey".

Les juges ont examiné le film et ont discuté avec les conducteurs des #1 (Nick Steward) et #3 (Scott Wray).

Le #1, arrivé en 4^e position a été placé en 5^e position, conformément à la règle [18.08.02 \(a\)](#).

Les juges ont opéré un retrait tardif du #7, "Deenbo" (entraîneur Dennis Morrissey), confirmé par le vétérinaire officiel.

Liens pour les vidéos d'enquête

(plan du haut) : <https://youtu.be/AGQ97g4ZeUY>

(plan du bas) : https://youtu.be/_yrn_KYvl_c

Course 9 – L'état de la piste a été changé à **Bonne** avec une variante d'une seconde.

Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Le #2, "Angel of My Dreams", (L. House), arrivé en 5^e position, a fait un bris d'allure avant le départ et n'a pas atteint le poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement de pari mutuel de \$ 8,246.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/EeL5BfUBr64>

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10

"Fox Valley Ontario" (1), pour \$ 15,625, propriétaire Karl Kuepfer, entraîneur Jim McKague.