



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	Samedi 30 novembre 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Neige (Temp. : -4 °C)	<b>Vent</b>	19 km/h Ouest		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 1 s en raison du vent)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	95
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,121,496				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	Scott Ksionzyk	Larry Hughes

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

#### Bureau :

Le conducteur, Bob McClure, a été autorisé à se retirer des 5 courses prévues de ses courses ce soir.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #9, "Boots", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Examen des pylônes des #7, "Powertrain", (L. Roy), arrivé en 1<sup>re</sup> position, #8, "Whichwaytothebeach", (J. Jamieson), arrivé en 4<sup>e</sup> position, et #4, "Mappos Lion", (P. MacDonnell), arrivé en 5<sup>e</sup> position, après le poteau de ¼ de mille.

Le #7 s'est rendu au-dessus de deux pylônes et les #4 et #8 se sont rendus à l'intérieur d'un pylône et en sont ressortis.

Aucune infraction signalée.

Le #8, "Whichwaytothebeach", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune.