



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | |
| Date | 28 décembre 2024 | Heure de départ | 18 h 35 | |
| Conditions météorologiques | Couvert (Temp. 8 °C) | Vent | 7 km/h Est | |
| État de la piste | Bonne (Variante : 2 s) | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | Inscriptions totales | 81 |
| Paris mutuels | \$ 280,843 | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| John Dorion | Peter Gillies | Gary Patterson |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Vétérinaire officiel :

Dr Patrick Myers

Bureau :

Katy Crawford, l'officielle des courses, est en formation ce soir.

En raison des températures douces, les courses de qualification ont été annulées afin de préserver la surface de la piste.

Nouveau matériau de revêtement de la piste de course a été ajouté.

La Décision #2963007 a été rendue au nom de l'entraîneuse, Amanda Riley, qui est responsable du retrait (survenu en raison d'une erreur d'écurie) de la Course 1, du cheval "R Thinking Monster".

Amanda Riley s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Règle 20.01.03 (i) de la CAJO

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour le #3, “Fly Higher”, (Henriksen), arrivé en 4^e position, qui se rend à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Après le départ, la course devient serrée entre les #3, “BooMandBust”, #4, “Chapter Twelve”, et #5, “Malone”.

Le #4 a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 - Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête** allant au poteau de ¼ de mille, pour le #2, “Grateful”, (Ryan), qui a fait un bris d’allure.

Il a terminé la course en 1^{re} position et a été placé en 6^e position pour un bris d’allure prolongé.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/62euKzGQqBU>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Examen de la course vers le poteau de ½ mille pour le #6, “Smokin Power”, (Kelly), arrivé en 4^e position, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Réclamations :