



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs				
<b>Date</b>	21 décembre 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 35		
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : -11 °C)	<b>Vent</b>	14 km/h Nord-Ouest		
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Courses de qualification</b>	3 JD	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	77
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 230,999				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Gary Patterson	Andrew Vant' Wout

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Katy Crawford, l'officielle des courses, est en formation ce soir.

### Vétérinaire officiel :

Dr Patrick Myers

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour le #2, "Im Above Average", (Thiessen), arrivé en 1<sup>e</sup> position, qui s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

## Course 2 – 2 Enquêtes

- 1) Au début du dernier droit, le #5, "Dirt", (Holliday), s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et a été dépassé par le #4, "Hesohot Hanover", qui a également obtenu un avantage injuste sur le #4 en allant à l'intérieur du pylône dans la voie de dépassement.

Le #5, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position pour avoir commis une infraction aux règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/W6n7QG7JCuo>

- 2) Au départ le #3, "Tyrone Bow Tie", (Ratchford), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/PnINemvj6C4>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête** avant le départ.

Le #2, "T Woodley", (Kelly), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure avant le départ.

Aucune preuve de bris d'allure n'a été relevée avant le départ.

Liens pour les vidéos d'enquête :

<https://youtu.be/pazLVj7cU3I>

<https://youtu.be/NL2GCknu1fo>

Le #2 a terminé la course avec de l'équipement brisé (support de tête).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête** dans le dernier virage pour le #2, "Phoenix", (Renaud), arrivé en 1<sup>re</sup> position, qui a heurté un pylône et s'est rendu à l'intérieur d'un autre.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes n'a été signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Une défaillance de la caméra de la photo-finish a été observée.

Les juges ont utilisé la caméra panoramique pour déterminer l'ordre final d'arrivée.

Il n'y a pas eu de rapprochements entre les chevaux à l'arrivée.

Après la course, le temps a été rechronométré : 29,3, 58,4, 129,0, 158,4.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #1, "Sue Anne", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 9 – Rien à signaler.

**Réclamations :**