



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	7 décembre 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Bourrasques (Temp. : - 1 °C)	<b>Vent</b>	28 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Bonne Courses 1 à 4 (Variante 1 s) Courses 5 à 8 (Variante 2 s à cause du vent)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	S/O	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 136
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,904,410			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Kelly Counsell	<b>Juge associé</b> Emma Pote
<b>Vétérinaire officielle :</b> Dre Julie Ballinger		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

1<sup>re</sup> étape de la **Valedictory Series**

Poulains et hongres ambleurs de trois ans (Courses 2 et 3)

Dans la Course 4, l'entraîneuse, Julie Walker, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100, en raison d'une erreur d'écurie avec le cheval "Wildriverbumblebee".

Règle 20.03.01(i) de la CAJO

Décision #2941393

Lyle MacArthur a été autorisé à se retirer d'une course.

**Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #1, “Beach Cruiser”, a éprouvé des difficultés dans le premier virage sans pour autant faire de bris d’allure.

Course 3 – **Enquête** au sujet des #4, “Jmr Speak Away”, et #7, “Wallace Hartley”. Dans le dernier droit, le #7, “Wallace Hartley”, (T. Borth), dans le deuxième trou, a tenté de passer à l’intérieur du meneur, le #6, “Lotto Max”, (L. P. Roy), mais il n’y avait pas assez d’espace pour le faire.

Quand le #7 est sorti pour essayer de passer à l’extérieur du #6, le #4, “Jmr Speak Away”, (J. Drury), était déjà là et a dû se déplacer, en accrochant la roue du #1, “A Class Yankee”, (M. Whelan).

De ce fait, le #7, “Wallace Hartley”, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position, le #1, “A Class Yankee”, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position, et “Jmr Speak Away”, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 3<sup>e</sup> position.

Les #1 et #4 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/JvpJuuPbrpg>

<https://youtu.be/DuyLYj8cVk4>

L’entraîneuse, Chantal Mitchell, et le conducteur, Tyler Borth, se présenteront au bureau pour visionner le film lundi.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Les #2, “Jack Panic”, arrivé en 2<sup>e</sup> position, et #6, “Poseidon Seelster”, arrivé en 1<sup>re</sup> position, se sont brièvement rapproché les sulkys vers la fin du dernier droit.

Aucune obstruction signalée.

Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Les #3, “Hp Lis Shadow”, et #4, “Livinthebeachlife”, sont arrivés en 1<sup>re</sup> position à égalité.

Course 12 – Le vainqueur de la course, le #1, “Ulysses”, a été signalé dans la statistique avec obstruction survenue à la ligne d’arrivée, car le #4, “Manhawk”, arrivé en 2<sup>e</sup> position, s’est rapproché de lui et a poussé le sulky de Borth latéralement.

Aucun placement n’est requis.

### **Réclamations :**

#### **Course 1**

“Hes Express” (1), pour \$ 45,000, entraîneur Carmen Auciello, propriétaire Daniel Sarafian.

#### **Course 11**

“Tyga Hanover” (1), pour \$ 50,000, entraîneur Garry Merner, propriétaire Brandon Chiarot.