



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	7 décembre 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Bourrasques (Temp. : - 1 °C)	Vent	28 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Bonne Courses 1 à 4 (Variante 1 s) Courses 5 à 8 (Variante 2 s à cause du vent)			
Nombre de courses	12	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions 136
Total des paris mutuels	\$ 1,904,410			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Kelly Counsell	Juge associé Emma Pote
Vétérinaire officielle : Dre Julie Ballinger		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

1^{re} étape de la **Valedictory Series**

Poulains et hongres ambleurs de trois ans (Courses 2 et 3)

Dans la Course 4, l'entraîneuse, Julie Walker, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100, en raison d'une erreur d'écurie avec le cheval "Wildriverbumblebee".

Règle 20.03.01(i) de la CAJO

Décision #2941393

Lyle MacArthur a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #1, “Beach Cruiser”, a éprouvé des difficultés dans le premier virage sans pour autant faire de bris d’allure.

Course 3 – **Enquête** au sujet des #4, “Jmr Speak Away”, et #7, “Wallace Hartley”. Dans le dernier droit, le #7, “Wallace Hartley”, (T. Borth), dans le deuxième trou, a tenté de passer à l’intérieur du meneur, le #6, “Lotto Max”, (L. P. Roy), mais il n’y avait pas assez d’espace pour le faire.

Quand le #7 est sorti pour essayer de passer à l’extérieur du #6, le #4, “Jmr Speak Away”, (J. Drury), était déjà là et a dû se déplacer, en accrochant la roue du #1, “A Class Yankee”, (M. Whelan).

De ce fait, le #7, “Wallace Hartley”, arrivé en 3^e position, a été placé en 5^e position, le #1, “A Class Yankee”, arrivé en 5^e position, a été placé en 4^e position, et “Jmr Speak Away”, arrivé en 4^e position, a été placé en 3^e position.

Les #1 et #4 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/JvpJuuPbrpg>

<https://youtu.be/DuyLYj8cVk4>

L’entraîneuse, Chantal Mitchell, et le conducteur, Tyler Borth, se présenteront au bureau pour visionner le film lundi.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Les #2, “Jack Panic”, arrivé en 2^e position, et #6, “Poseidon Seelster”, arrivé en 1^{re} position, se sont brièvement rapproché les sulkys vers la fin du dernier droit.

Aucune obstruction signalée.

Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Les #3, “Hp Lis Shadow”, et #4, “Livinthebeachlife”, sont arrivés en 1^{re} position à égalité.

Course 12 – Le vainqueur de la course, le #1, “Ulysses”, a été signalé dans la statistique avec obstruction survenue à la ligne d’arrivée, car le #4, “Manhawk”, arrivé en 2^e position, s’est rapproché de lui et a poussé le sulky de Borth latéralement.

Aucun placement n’est requis.

Réclamations :

Course 1

“Hes Express” (1), pour \$ 45,000, entraîneur Carmen Auciello, propriétaire Daniel Sarafian.

Course 11

“Tyga Hanover” (1), pour \$ 50,000, entraîneur Garry Merner, propriétaire Brandon Chiarot.