



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Lundi 23 décembre 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Neige (Temp. : -1 °C) Vent 14 km/h Sud-Sud-Ouest			
<b>État de la piste</b>	Neige			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 130
<b>Paris mutuels</b>	\$ 2,055,118			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
<b>Juge en chef</b> Jeff Minler	<b>Juge associé</b> Gary Patterson		<b>Juge associé</b> Jason Portuondo	
Vétérinaire officiel : Dre Julie Ballinger				

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Tim Vanbokhorst est en formation.

Bob McClure a été autorisé à se retirer des 8 courses.

Une décision a été rendue au nom du conducteur, Jody Jamieson.

À la suite d'un appel, la CACC a imposé à M. Jamieson une sanction pécuniaire de \$ 500 et une suspension de conduite de 10 jours pour une infraction à la règle 22.19 de la CAJO (ne pas avoir gardé les pieds dans les étriers).

La suspension de conduite est applicable à partir du 26 décembre 2024 et jusqu'au 4 janvier 2025.

Décision #2740318

Une décision a été rendue au nom du conducteur, Michael Whelan.

À la suite d'un appel, la CACC a imposé à M. Whelan une suspension de conduite de 15 jours et une sanction pécuniaire de \$ 500 pour une infraction à la règle 22.23.03 (b) de la CAJO (action de poignet au-delà de ce qui est acceptable lors de la stimulation).

La suspension de conduite est applicable à partir du 27 décembre 2024 et jusqu'au 10 janvier 2025.

Décision #2790721

### **Courses :**

Course 1 – “Don't Poke the Bear” a terminé la course avec de l'équipement brisé (barre de tête).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du bris d'allure survenu au #9, “Rockabilly Rebel N”, dans le premier virage.

Le cheval a été signalé dans la statistique pour un bris d'équipement (entrave frontale défaite).

Le #9 a fait une sortie après le bris d'allure.

Course 4 – “Southwind Russian” a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – “All Gas No Breaks” a terminé la course avec de l'équipement brisé (entraves trotteuses).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.