



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 15 décembre 2024	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Neige légère (Temp. : 1 °C)	Vent	7km/h Sud-Est	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	67/76
Total des paris mutuels	\$ 344,062			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Kelly Counsell
Vétérinaires officiels : Dr Patrick Myers		Katy Crawford (en formation)

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Six retraits ont été opérés ce soir en raison des conditions météorologiques.

Anthony Haughan, JR Plante et Martin Lachance ont été autorisés à se retirer de leurs courses respectives.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #2, "Twice The Delight", a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance. L'entraîneur, Tim Myers, en a été averti.

Le #4, "Northern Halo", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #6, "Brodys Scrapper", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Little Moments", (Nicholas Boyd), arrivé en 4^e position, dans le premier virage.

Le #5 cause une obstruction au #4, "All Bets Go", (Jason Ryan).

Le #5, arrivé en 4^e position, a été placé en 5^e position, pour avoir provoqué une obstruction lors d'un bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/IL9E-Fzx7gw>

Course 9 – Examen des pylônes pour le #3, "Chocolate Crackers", (Brett Macdonald), arrivé en 5^e position, dans le dernier virage.

Le #3 se rend à l'intérieur de deux autres pylônes consécutifs.

Il n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune