



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	The Raceway Western Fair			
<b>Date</b>	Vendredi 15 novembre 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 7 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	96
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 308,480			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Don Lawrence	Pete Gillies	Andrew VantWout

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #4, "Einhorn", (Spitzig), a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave)

Le #8, "Pink Monster", (Wray), a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Examen de de la course après le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #2, “Sunshine N Rain”, (Thiessen), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué des obstructions dans le dernier droit.

Les #5, “Love Triangle”, (Steward), et #8, “Allstar Smiles”, (Harris), ont tous les deux été signalés dans la statistique avec des obstructions.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #6, “Stonebridge Zues”, (Wray), a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #8, “Carsons Player”, (Thiessen), a été inscrit sur la liste des juges pour la performance.

L'entraîneur, Paul Smith, en a été averti.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Le #6, “Whistle Shooter”, (Theissen), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position pour s'être rendu à l'intérieur de trois pylônes consécutifs après le poteau de ½ mille.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/TEvy4RdQdSQ>

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 3**

“Journalistic” (1), pour \$ 8,000, par le propriétaire-entraîneur Jason Libby.