



## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	Dimanche 3 novembre 2024	<b>Heure de départ</b>	13 h 10
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 10 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Ferme Piste 1
<b>Nombre de courses</b>	10		
<b>Retraits</b>	Vétérinaire : 3 Commissaires : 6 Piste :		

<b>Commissaire en chef</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Fenton Platts	Allan Stiff	Jason Portuondo

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant-dernier droit :

Le jockey, Leo Salles, a été autorisé à se retirer de sa monture dans la Course 10.

### Examens de film :

Aucun problème.

### Courses :

Les vétérinaires officiels, les docteurs Bernd Stanglmeier et B. Anderson, sont en poste aujourd'hui.

92 inscriptions

Course 1 – Le #1, “Puzzlement”, (S. Chernetz), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure au départ.

Le #2, “Somekinda Mischief”, (L. Contreras), arrivé en 4<sup>e</sup> position, se soumet quand Contreras essaie de prendre le dessus et s’éloigne de la rampe.

**Avis de faute déposé par le jockey** du #6, “Chambers”, (R. Hernandez), arrivé en 3<sup>e</sup> position, contre le #5, “War of Destiny”, (S. Civaci), arrivé en 1<sup>re</sup> position. Après l’examen des angles vidéo de la tour de fond et de la panoramique du haut, on a constaté que le #5 était à l’extérieur et directement derrière le #4, que le #2 à l’intérieur avait poussé vers l’extérieur, ce qui a forcé le #6 à maîtriser bien fort la direction de sa monture.

M. Hernandez estimait que le #5 aurait pu lui laisser une certaine marge de manœuvre.

M. Civaci a déclaré qu’il risquait d’accrocher le #4 s’il devait sortir.

L’avis de faute a été rejeté, car on a déterminé que le principal responsable était le #2.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/fBisry68Dc8>

Course 2 – **Avis de faute déposé par le jockey** du #3, “Clive Cross”, (L. Salles), arrivé en 4<sup>e</sup> position, contre le #5, “Stephen B. Good”, (F. Aebly), arrivé en 3<sup>e</sup> position, au début du dernier droit.

Après l’examen des angles des caméras de la tour avant et de la panoramique du haut, on a établi que le #4, (A. Adams), se trouvant à l’intérieur du #5, passe son fouet de la main droite à la main gauche et que sa monture dévie vers l’extérieur et cause une obstruction au #3.

Le #3 se dirige vers le #5 et le retourne.

L’avis de faute a été rejeté, car c’est le #4 qui a provoqué l’obstruction.

Nous avons discuté avec Austin Adams et l’avons prévenu de ses actions à ce moment-là de la course.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/6iJ5XM1EanM>

Le jockey, Eswan Flores, s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 pour avoir levé la main au-dessus du niveau de la tête au moment d’entrer en contact avec sa monture dans le dernier droit.

Décision TB #2897414

Course 3 – Piste intérieure de turf.

Le #6, "Sooner Lunar", (D. Moran), s'est montré agité avant le départ, est parti lentement et a ralenti.

Il est resté à l'arrière tout au long de la course, a été distancé.

Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Le #1, (S. Civaci), arrivé en 4<sup>e</sup> position, est à l'intérieur, hésite à entrer et est pris en main par Civaci qui lance la tête en l'air. Examen du dernier droit pour les #6, (D. Fukumoto), arrivé en 2<sup>e</sup> position, et #7, (K. Kimura), arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Le #6 dévie légèrement vers le #7, et change de direction vers l'intérieur.

Il semble dégagé.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Le #7, "Last Ride", (S. Chernetz), arrivé en 9<sup>e</sup> position, a hésité au départ. Rien à signaler pour le reste.

Course 6 – Le #1, "Twisted Romance", arrivé en 6<sup>e</sup> position, a dévié vers l'extérieur au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Mazarine Stakes**

Rien à signaler.

Course 9 – **Grey Stakes**

Rien à signaler.

Course 10 – Piste intérieure de turf.

Rien à signaler.

**Paris mutuels : \$ 4,997,333**

**Réclamations :**