



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	4 novembre 2024	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 17 °C)	Vent	Sud 23 à 46 km/h		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	84
Total des paris mutuels	\$ 390,146				
Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson					
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Kelly Counsell	Gary Patterson		Tyler Fines		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Suite à un contrôle de conformité avec Travis Henry concernant la règle 22.13 de la CAJO, les juges ont accepté l'explication qu'a donnée M. Henry de sa conduite dans la Course 6, disputée le 29 octobre.

L'examen a porté sur la valeur de la confiance du public dans le produit de pari de Western Fair et sur les antécédents de M. Henry en matière de conduite.

Nick Steward et Guy Chrétien ont été autorisés à se retirer de leur conduite respective dans la Course 7.

Courses

Course 1 – Rien à signaler.

Le #6, "Empty Purse", (S. Fillion), arrivé en 6^e position, a fait un bris d'allure avant le poteau de ½ de mille et doit se qualifier pour des bris d'allure consécutifs sur une piste rapide.

L'entraîneuse, Katarine Bosnjak, en a été avertie.

Course 2 – 2 Enquêtes

En partant en sens inverse de la ligne d'arrivée, les juges, après avoir discuté avec les conducteurs, ont établi que le #7, "Muscle Charm", (C. Kelly), avait dévié vers l'intérieur en provoquant une obstruction au #2, "JD Beauty", (Tra Henry), dans le dernier droit.

Le #7, arrivé en 4^e position, a été placé en 5^e position, derrière le #2.

Les juges ont ensuite examiné les pylônes pour le #2 après le départ et ont établi qu'il s'était rendu à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs.

Conformément à la règle 18.08.02 de la CAJO, le #2 a été placé en dernière position et arrivé en 5^e position, il a été placé en 4^e, ensuite en 6^e positions.

Lien pour la vidéo d'enquête 1 – <https://youtu.be/s7to1X1dD-E>

Lien pour la vidéo d'enquête 2 – <https://youtu.be/P9Tm3bcgqV4>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #4, "Intuitive", (G. Rooney), arrivé en 7^e position, a fait un bris d'allure avant le poteau de ¼ de mille et doit se qualifier pour des bris d'allure consécutifs sur une piste rapide.

L'entraîneur, Dennis Morrissey, en a été averti.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #6, "Radical Legacy", (G. Rooney), arrivé en 2^e position, a perdu un fer dans la course et a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement (BE).

Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Le #2, "Twin B Showmance", (Tra Henry), arrivé en 5^e position, a été mal conduit dans les virages sans pour autant faire de bris d'allure.

Le vétérinaire officiel a confirmé que le cheval n'était pas malade.

Course 7 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Ceral Killer", (JB Harris), arrivé en 8^e position, avant le départ.

Après avoir examiné la vidéo et discuté avec le conducteur du cheval arrière, le #8, "Mortgage My Villa", (S. Fillion), arrivé en 2^e position, les juges ont établi que tous les chevaux étaient réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/xORCszmwYyY>

Course 8 – Le #1, "Bettor Deal", (D. Thiessen), arrivé en 5^e position, a quitté la piste dans le dernier droit pour contourner le #3, "Steadyaswego", (G. Rooney), arrivé en 6^e position.

Les juges ont déterminé que le #1 avait obtenu un avantage en procédant ainsi et l'ont placé de la 5^e position en 6^e position derrière le #3, arrivé en 6^e position et placé en 5^e position.

Daryl Thiessen sera présent demain pour examiner l'infraction aux règles sur les pylônes avec les juges.

Course 9 – **Enquête**

Examen des pylônes au début du dernier droit pour le #6, "Saulsgood", (D. Thiessen), arrivé en 4^e position, et le #3, "Bulldog" (Tra Henry), arrivé en 2^e position. Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu au départ du #6.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/0Vs3pkeQ8Ww>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune