



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway				
<b>Date</b>	Vendredi 29 novembre 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : -3 °C)	<b>Vent</b>	24-45 km/h Ouest		
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	106
<b>Paris mutuels</b>	\$ 386,220				
<b>Vétérinaire officiel :</b> Dr Chris Robson					
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>		
Kelly Counsell	Gary Patterson		Mike Weber (à distance)		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Rien à signaler.

#### Courses :

Course 1 – Reprise de départ à cause de la présence des débris sur la surface de la piste.

La caméra de la tour arrière n'a pas été utilisée lors de cette course en raison d'un acte de vandalisme.

Des réparations sont en cours.

Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #7, "Winner Bells", a terminé la course en 2:07, ce qui ne correspond pas au temps de qualification pour le Western Fair Raceway.

L'entraîneur, Cameron McQueen, en a été notifié.

### Course 3 – **Enquête**

Examen de la course après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille où le #4, “Wine Delight”, (N. Day), a fait une sortie provoquant l’obstruction au #6, “Maple Shadow”, (C. Kelly). Après avoir examiné les images vidéo et parlé avec les conducteurs, on a établi que le #4, qui avait terminé la course en 2<sup>e</sup> position, devait être placé en 5<sup>e</sup> position, derrière le #6.

Examen des pylônes pour le #3, “Halcyon Hanover”, (A. Sorrie), arrivé en 3<sup>e</sup> position, après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille.

Aucune infraction signalée.

La conductrice, Natasha Day, sera présente pour examiner la course avec les juges, le mardi 3 décembre.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ZcTikZ7Zwyl>

Course 4 – Le #9, “Hestonfreechips”, a été retiré prématurément des paris mutuels et a dû participer à la course en tant que participant ne prenant pas part aux paris. Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #6, “Diamonds or Twine”, a terminé la course en 2:07, ce qui ne correspond pas au temps de qualification pour le Western Fair Raceway.

L’entraîneur, Garry Macdonald, en a été averti.

### Course 6 – **Enquête**

Examen des bris d’allure survenus au #5, “Spin for Life”, (Travis Henry), arrivé en 4<sup>e</sup> position.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/bYlaWUNQ92k>

### Course 7 – **Enquête**

Le #8, “Miramichi David”, (Tra Henry), arrivé en 7<sup>e</sup> position avait fait un bris d’allure avant le départ et un remboursement de pari-mutuel totalisant \$ 1,349 a été effectué.

Cette course a été retardée en raison d’une crevaison du #1, puis d’un rappel pour une crevaison du #8.

Rien à signaler pour le reste.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/VTvec9EV-Wg>

Course 8 – Le #1, “Lucy and Ethel”, (A. Sorrie), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure après le départ, provoquant des obstructions à la majorité du peloton et terminant la course avec un fer en moins.

Les juges ont examiné le bris d'allure et n'ont pas pu confirmer l'endroit où le cheval avait perdu le fer.

Le #1 a été signalé dans la statistique pour bris d'allure et avec de l'équipement brisé (BE) à la ligne d'arrivée.

Course 9 – Le #6, "Laa Dee Gaa", (S. Fillion), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure prolongé et doit se qualifier pour des bris d'allure consécutifs sur une piste rapide.

L'entraîneur, Denis Julien, en a été averti.

Course 10 – Examen des pylônes après le poteau de ¼ de mille pour le #5, "Dinner and Dancing", (A. Sorrie), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Aucune infraction signalée.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 9**

Le #7, "Sant Ambroggio" (1), pour \$ 14,250, entraîneur Darryl Laver, propriétaires Robert Mawson, Cleaven Grech et Leanne Davidson.