



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	Lundi 25 novembre 2024	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	(Temp. : 7 °C)	Vent	Est-Sud-Est 18 à 32 km/h		
État de la piste	Bonne (Variante 1 s.) Averses intermittentes				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	115
Total des paris mutuels	\$ 340,838				
Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson					
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Kelly Counsell	Gary Patterson		Tyler Fines		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

L'entraîneur, Michael Horner, était présent pour revoir la séquence des événements ayant entraîné la sortie de son cheval de la piste pour un ajustement de l'équipement après que le juge de départ a appelé le peloton à la barrière de départ, ce qui a entraîné le retrait du cheval "Hazee Coast" de la Course 6, disputée le 19 novembre dernier.

Le directeur de la piste, Greg Blanchard, était présent au bureau pour discuter des nouvelles procédures à mettre en place pour éviter qu'un cheval ne soit laissé derrière au départ.

Peter Core a été autorisé à se retirer de la Course 4 pour ce soir.

Courses

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Le #3, “Backroad Boogie”, (A. Sorrie), arrivé en 4^e position, s’empare d’une ligne dans le dernier droit et dévie vers le #8, “Ruredyforagoodtime”, (D. Thiessen), arrivé en 6^e position.

Après avoir affiché l’enquête et parlé avec les deux conducteurs, le conducteur du #3 a été placé derrière le conducteur #8 pour avoir provoqué de l’obstruction.

Le #3, arrivé en 4^e position, a été placé en 6^e position, et le #8, arrivé en 6^e position, a été placé en 5^e position.

L’explication qu’a donnée le conducteur a été acceptée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/GeOsdpCTuRI>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête

Examen des pylônes du #3, “Captain Eight”, (Tra Henry), arrivé en 2^e position, dans le dernier virage.

Le #3 frappe la base de trois pylônes consécutifs.

Aucune infraction signalée.

Nous avons également examiné la course après le poteau de ½ mille où le #5, “Ridin Shotgun”, (S. Wray), arrivé en 4^e position, se rend à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction signalée.

Nous avons également examiné la course allant vers le poteau de ¼ de mille où le #3 se heurte au vainqueur #1, “Fortheluvofthgame”, (G. Rooney).

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ZO2URmhLguU>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des bris d’allure survenus aux #2, “Lulu The Looker”, (S. Wray), arrivé en 7^e position, et #3, “Calling Stella”, (N. Day), arrivé en 8^e position.

Aucune infraction signalée.

Le #5, "Better B Something", (M. Horner), arrivé en 2^e position, a été signalé dans la statistique avec obstruction survenue après le départ.

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu dans le dernier virage par le #1, "Big Journey", (Tra Henry), arrivé en 2^e position.

Le cheval fait un court bris d'allure, a perdu du terrain et s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Le vote majoritaire était qu'il n'y avait pas d'obstruction suffisante pour justifier un placement.

Le #1 a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme par le vétérinaire officiel après la course.

Liens pour les vidéos d'enquête

Plan panoramique – <https://youtu.be/KWx4OdqW2wA>

Tour de fond – https://youtu.be/GIP_DXNmWKE

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Le conducteur, Austin Sorrie, remporte sa 1000^e victoire.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune