



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	Lundi 18 novembre 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 7 °C)	<b>Vent</b>	5 km/h Nord-Ouest		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	105
<b>Paris mutuels</b>	\$ 1,626,228				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	Craig Walker	Jeff Minler

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

### Bureau :

Tim VanBokhorst, officiel des courses, est en formation ce soir.

### Courses :

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus aux #1, "Forefather", (B. MacDonald), arrivé en 9<sup>e</sup> position et placé en 10<sup>e</sup> position, et #8, "Rays Kredit", (Ph. Hudon), arrivé en 10<sup>e</sup> position et placé en 9<sup>e</sup> position, après le poteau de ¼ de mille.

Le #1 fait un bris d'allure et provoque des obstructions aux #8 et #10, "Day Trader", (S. Young), arrivé en 7<sup>e</sup> position.

Le #8 a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction et le #10 avec une obstruction.

Course 2 – Examen des pylônes pour le #4, "Franks Angel", (B. McClure), arrivé en 3<sup>e</sup> position, au poteau de ¼ de mille.

Le #4 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus de deux autres.  
Aucune infraction signalée.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #2, "Dirty Lil Piglet", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #3, "Full Disclosure", a terminé la course avec de l'équipement brisé (mors Buxton).

## Course 8 – 2 Enquêtes

### Enquête 1

Le #8, "Nautilus B", (Tre. Henry), arrivé en 2<sup>e</sup> position, s'est rendu au-dessus de la base de deux pylônes consécutifs dans le virage du dernier droit.

Aucune infraction signalée.

Le #5, "Ma Isabelle", (B. McClure), arrivé en 1<sup>re</sup> position, suivait le #8 s'est également rendu au-dessus de la base de deux pylônes consécutifs.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/9vQauJgv4No>

### Enquête 2

Le #3, "Saulsbrook Cami", (L. Roy), arrivé en 3<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes après le poteau de ¼ de mille sans être dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/r6W422KBHTs>

Le #4, "Sandoon", a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 3**

“Chulo”, pour \$ 50,000, propriétaire Daniel Sarafian, entraîneur Carmen Auciello.

**Course 4**

“Double Down Duke”, pour \$ 16,000, propriétaire Scott Sarginson, Auciello Stable, entraîneur Carmen Auciello.