



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|
| Nom de l'hippodrome | Woodbine Mohawk Park | | | |
| Date | Jeudi 14 novembre 2024 | Heure de départ | 19 h 10 | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : 6 °C) | Vent | 6 km/h Est | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 Bonne (Variante 1 s.) | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | 0 | Nombre total d'inscriptions 132 |
| Total des paris mutuels | \$ 1,422,461 | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Juge en chef Emma Pote | Juge associé Larry Hughes | Juge associé Jeff Minler |
|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

Bureau :

Tim VanBokhorst, officiel des courses, est en formation ce soir.

Le conducteur, Trevor Henry, a été autorisé à se retirer d'une course ce soir.

Le conducteur, Doug McNair, a été autorisé à se retirer de deux courses ce soir.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Longshot Panic", (J. Jamieson), arrivé en 6^e position, a fait un bris d'allure après le départ et a interféré avec les #5, "Always B Melman", (S. Young), arrivé en 1^{re} position, et #6, "Peloton Seelster", (B. McClure), arrivé en 5^e position.

Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique pour obstructions.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du dernier droit entre les #5, "She Prefers Gin", (T. Borth), arrivé en 1^{re} position, et #2, "Allstar Twinkle", (D. McNair), arrivé en 3^e position.

Les chevaux se sont rapprochés brièvement dans le dernier droit.

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #4, "Red Carpet Ready", a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Course 7 – Examen de la course dans le dernier droit pour le #3, "Hardoo Parking", (T. Henry), arrivé en 6^e position et placé en 10^e position.

Le #3, qui s'est rendu à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs avant la ligne d'arrivée, a été placé en dernière position.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le vétérinaire a opéré deux retraits tardifs des chevaux #5, "Fiscal Policy", et #6, "Thatll Be Tiger".

Un remboursement totalisant \$ 11,433 a été effectué.

Réclamations :

Course 4

Le #1, "Del Diggity", pour \$ 10,000, propriétaire-entraîneur Malik Smith.