



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton Raceway				
<b>Date</b>	17 novembre 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 5 °C)	<b>Vent</b>	6 km/h Sud-Ouest		
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b>	(Variante 0 s.)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	1 K.C.	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	98
<b>Paris mutuels</b>	\$ 347,343				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Katelynn Rourke	<b>Juge associé</b> Kelly Counsell
<b>Vétérinaires officiels :</b> Dre M. Rocheleau		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Le transfert entre entraîneurs pour les chevaux, "Acapulco Sunburn" et "No Fool Mackinley", passant d'Isabelle Darveau à Benoit Hebert, a été approuvé.

Le transfert entre entraîneurs pour le cheval, "G A Speed Joey", passant d'Isabelle Darveau à David Pilon, a été approuvé.

#### Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Drinklikehenry", après le départ.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #5, “Jon Snow”, a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiteux) par la vétérinaire officielle, Dre Melissa Rocheleau.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Les #2, “Mach Art In Motion”, et #6, “National Debt”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions provenant du bris d’allure (support d’entrave avant) survenu au #9, “Rjs Superfreak”, au début du dernier droit.

Aucun placement n’est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

## Course 10 – 2 Enquêtes

### Enquête 1

Dans le dernier droit, juste avant la ligne d’arrivée, le #2, “Hellas Rocket”, (S. Turenne), non officiellement arrivé en 3<sup>e</sup> position, percute la roue du #3, “Bestgirl In Town”, (S. Pouliot), le vainqueur de la course.

Aucun placement n’est requis.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/k7ALYLdQ70>

<https://youtu.be/mAyhNPo1A6w>

### Enquête 2

Après le départ, le #2, “Hellas Rocket”, (S. Turenne), s’est éloigné, provoquant des obstructions aux #5, “Threesixtyfour”, (M. Healey), et #6, “Haka Timatanga” (W. Roy).

Par conséquent, le #2, “Hellas Rocket”, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/Z4ul30Exflc>

Le conducteur, S. Turenne, se rendra au bureau des juges dimanche prochain pour consulter les enquêtes.

Le #2, “Hellas Rocket”, a été signalé dans la statistique avec obstruction suite à l’incident survenu dans le dernier droit, les juges ayant déterminé que le cheval n’était pas coupable d’avoir posé le pied sur la roue.

Les #5, “Threesixtyfour”, et #6, “Haka Timatanga”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions à la suite de l’enquête dans le premier virage.

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 9**

“Beef N Cheddar” (1), pour \$ 8,500, propriétaire-entraîneur Wayne Catherwood.