



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway				
<b>Date</b>	Lundi 1 <sup>er</sup> octobre 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 20 °C) Courses 6 à 10 Pluie				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 9 Rapide Course 10 Bonne (Variante 1 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 86	
<b>Total des paris mutuels</b>					
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	x	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler	Kelly Counsell	Tyler Fines

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau :

Une brève réunion avec la direction et le responsable de la piste a eu lieu.

Une réunion avec les conducteurs a été tenue.

Le juge de départ, John Lilley, et le juge principal, Minler, étaient présents.

Une erreur d'écurie dans la Course 5 a entraîné le retrait du cheval "Noneyabizzness".

L'entraîneur, Boyd Wilson, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2853754

Nous avons discuté avec Nick Steward, qui a reçu un avertissement pour sa stimulation dans le dernier droit, le 30 septembre 2024, lors de la Course 5, disputée sur l'hippodrome Grand River.

Colin Kelly a manqué à son obligation de conduire dans 2 courses disputées sur l'hippodrome Grand River, le 23 septembre 2024.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2853893

### **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête** au départ.

Le #7, "Jim N Percy", a perdu un fer avant le départ.

Le #7 a reçu un remboursement totalisant \$ 1,131.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/5\\_ZB5YgkMpU](https://youtu.be/5_ZB5YgkMpU)

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – "Letjimitakeover", arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été ensuite placé en 8<sup>e</sup> position, pour un bris d'allure prolongé.

### **Réclamations :**

#### **Course 9**

"Mo Better", pour \$ 9,500, S. McQueen, entraîneur C. McQueen.