



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway				
<b>Date</b>	Lundi 21 octobre 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 20 °C)	<b>Vent</b>	18 à 26 km/h Sud-Ouest		
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	86
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 380,155				
<b>Vétérinaire officiel :</b> Dr Chris Robson					
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>		
Kelly Counsell	Jeff Minler		Tyler Fines		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

- Tim VanBokhorst, officiel des courses, est en formation ce soir.
- La Décision #2880509 a été rendue au nom de l'entraîneur, George McClure, pour une infraction à la règle 10.01 (a) de la CAJO, alors qu'il se trouvait sur les lieux d'une association de courses en possession d'aiguilles et de seringues.  
Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300 et une suspension totale de trois jours pour les 25, 26 et 27 octobre.

#### Courses :

Course 1 – La reprise de départ a été chargée au #8, "Summer Crush".

Le #4, "Hesa Big Deal", devra se qualifier pour les bris d'allure.  
L'entraîneur, Greg Dustin, en a été avisé.

Le #8, "Summer Crush", devra se qualifier pour les bris d'allure.  
L'entraîneuse, Ashley Lendvoy, en a été avisée.

Des difficultés techniques sont survenues lors de la retransmission vidéo.

Course 2 – Rien à signaler.

Cette course a été rechronométrée : 28.4, 58.2, 127.1, 156.2.

Course 3 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au cheval vainqueur, le #7, "Spin For Life", (Tra Henry).

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure.

Le cheval doit se qualifier pour les bris d'allure.

L'entraîneur, Francis Guillemette, en a été avisé.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/JVYPR0tIEAM>

Course 4 – Rien à signaler.

Le #2, "Artistic Meadow", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Il a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement.

Course 5 – **Objection déposée par le conducteur** du #5, "The Loan Ranger", (C. Kelly), arrivé en 3<sup>e</sup> position, contre le conducteur du #3, "Sir Lucknow", (N. Steward), pour une obstruction au début du dernier droit.

Après avoir diffusé l'enquête, examiné les quatre angles de la course et discuté avec les conducteurs, les juges ont décidé qu'il n'y avait pas eu d'infraction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/LYMLyFky5iA>

Course 6 – Rien à signaler.

Le #3, "Velocity Impetuous", a été incorrectement programmé avec du Lasix.

La correction a été annoncée au public au moment du retrait.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #3, "Deal in Double", doit se qualifier pour les bris d'allure.

L'entraîneur, Mark McCormack, en a été avisé.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes pour le #5, “Heza Handy Man”, (M. Horner), arrivé en 5<sup>e</sup> position, après le poteau de ½ mille.

Il heurte le premier pylône et n’a pas d’espace pour se dégager avant de se rendre à l’intérieur du deuxième pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune