



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	18 octobre 2024	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 12 °C)	Vent	Nord-Nord-Ouest 21 à 37 km/h		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	79
Total des paris mutuels	\$ 307,902				
Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson					
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Kelly Counsell	Scott Ksionzyk		Tyler Fines		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Tim VanBokhorst, officiel des courses, est en formation ce soir.
- ***Harness of Hope Charity Fundraiser***
- ***Ladies Driving Challenge***
Courses 1 à 5, avec la présentatrice invitée, Melissa Keith.
- ***Young Guns Final***
- (6 inscriptions) après la Course 4
- Shawn O'Brien a été autorisé à se retirer de la Course 10.

Courses :

Course 1 – Examen de la course dans le premier virage où le #3, “Little T”, (Tammy Lynn Mac Kay), arrivé en 7^e position, fait un bris d’allure, provoquant une obstruction au #8, “Starbets”, (Pam Forgie), arrivé en 6^e position.

Aucun placement n’est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #7, “Eyes On The Prize”, a terminé la course en 2:05.3, et n’a pas réalisé le temps de qualification.

Course 6 – Rien à signaler.

Travis Henry remporte la ***Unicorn Costume Race!***

Course 7 – Examen de la course dans le premier virage lorsque le #3, “Larjon Looker”, (D. Thiessen), arrivé en 4^e position, éprouve des difficultés, mais ne fait pas de bris d’allure.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Le #4, “The Heart Valley”, (S. Fillion), arrivé en 8^e position, fait un bris d’allure alors qu’il menait le peloton.

Il parvient à placer le cheval rapidement dans la voie de sécurité et le #3, “Fullof Personality”, (N. Day), arrivé en 2^e position, est trouvé responsable de l’obstruction.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen de la course dans le dernier droit entre les #4 et #8.

Aucune infraction signalée.

Réclamations :

Aucune