



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk Park			
Date	26 octobre 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 5 °C)	Vent	18 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	113
Total des paris mutuels	\$1,752,493			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Fred Brethour	Craig Walker

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officielle :

Dr Julie Ballinger

La Décision #2887379 a été rendue au nom du conducteur, John Thomson, qui a fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable lorsqu'il a stimulé le cheval, "Forrest Princess", dans la Course 10, disputée à Mohawk Park, le 25 octobre 2024.

M. Thomson s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 28, 29 et 30 octobre 2024.

Règle 22.23.03 (b) de la CAJO.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage, pour le #5, “Momas Son Byrne”, (Henry), arrivé en 1^{re} position, est sorti bien avant que le #1, “Blockbuster Trade”, (Ryan), ne l’atteigne.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour le #3, “Magical Aoine”, (Borth), arrivé en 2^e position, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête** avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille pour le #9, “Fortify”, (Borth), arrivé en 2^e position, sort du trou de deux places lorsque “Taurasi”, (Young), arrivé en 8^e position, est le premier à s’élancer.

Après avoir discuté avec les conducteurs et examiné le film, nous avons établi que le #8 était dégagé lorsqu’il s’était élancé.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/JsobKi-e6sw>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête** dans le dernier virage pour le #2, “Nighttime Dancer”, (Jamieson), arrivé en 5^e position, qui a de l’espace pour passer entre les chevaux. Le #1, “Hesincontrol”, dévie vers l’intérieur.

Le #1, arrivé en 8^e position, a été placé en 10^e position.

Les #2 et #7 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/iBSw5QUmQL4>

Réclamations :