



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk Park			
<b>Date</b>	14 octobre 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 7 °C)	<b>Vent</b>	13 km/h Nord	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	151
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,489,759			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Jeff Minler	Jason Portuondo

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

#### Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

Le conducteur, Louis Roy, a été autorisé à se retirer de neuf courses.

#### ***The Billings Amateur Driving Series*** (Course 3)

La Dcision #2870552 a été rendue au nom de Corey Giles, qui a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 6.17(d) et d'avoir eu une conduite inappropriée à l'égard du vétérinaire officiel le 20 juillet 2024.

M. Giles s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

#### **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Le #9, "Peaky Blinders", a fait un bris d'allure après le départ.

Il a terminé la course en 7<sup>e</sup> position et a été placé en 9<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé.

Il a également été inscrit sur la liste des juges et doit se qualifier pour les bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour le #10, "Villefranche AS", qui s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et en a heurté un autre.

Aucune infraction n'a été commise.

Course 3 – **Reprise de départ.**

Le #3, "Thatll Be Tiger", est parti avant la barrière de départ.

Le #10, "Pick A Genre", est tombé lors de la parade préalable à la course et a été retiré par les juges.

Un remboursement totalisant \$ 6,059, a été effectué.

Un changement de conducteur tardif a été annoncé pour le #3, "Thatll Be Tiger", pour Anthony Verruso.

Rien d'autre à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #6, "Southwind Coors", (Ratchford), s'est rendu à l'intérieur de 2 pylônes après le poteau de ¼ de mille et a été dépassé.

Il a terminé la course en 7<sup>e</sup> position et a été placé en 8<sup>e</sup> position pour une infraction aux règles sur les pylônes.

Le #4, "Phoenix", (Renaud), s'est rendu à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs après le poteau de ¼ de mille.

Il a terminé la course en 6<sup>e</sup> position et a été placé en 10<sup>e</sup> position pour avoir enfreint les règles sur les pylônes.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #10, "Sweet Deisel", a été examiné par le vétérinaire officiel et placé sur la liste des vétérinaires (maladie) à court terme.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, "Handsome Sebastian", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Le #8, "Mister Magic", a fait un bris d'allure allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Examen du dernier droit pour les #6, "Hungry Hill", (Jones), arrivé en 1<sup>re</sup> position, et #8, "Saturday", (Macdonald), arrivé en 2<sup>e</sup> position, qui se sont touché les roues à la ligne d'arrivée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #4, "Hervey Hanover", a été retiré durant la parade préalable à la course par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste à court terme (boiteux).

Un remboursement totalisant \$ 9,014, a été effectué.

Rien à signaler.

**Réclamations :**