



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Samedi 26 octobre 2024	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 6 °C)	Vent	13 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	4EP	Nombre total d'inscriptions	92
Total des paris mutuels	\$ 148,568				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Katy Crawford, officielle des courses, est présente ce soir pour la formation.

Bruce Richardson a été autorisé à se retirer de deux courses ce soir.

Vétérinaire officiel :

Dr Patrick Meyers

Courses

Course 1 – Examen des pylônes pour le #9, "Jake Loewen", (E. Hensley), arrivé en 2^e position, dans le premier virage.

Le #9 s'était rendu au-dessus d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Examen du #1, “Eye of an Eagle”, (E. Hensley), arrivé en 7^e position, allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #1 fait le bris d’allure par lui-même.

Le #7, “Mass of Gold”, (D. Brown), arrivé en 6^e position, a fait un bris d’allure avant le poteau de $\frac{1}{2}$ mille et doit se qualifier pour les bris d’allure.

L’entraîneur en a été averti.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #1, “Prince Archie”, (S. Hudon), arrivé en 2^e position, dans le premier virage.

Le #1 s’était rendu à l’intérieur d’un pylône sans en tirer d’avantage.

Aucune infraction signalée.

Le #2, “Jay Richard Nyce”, (S. Coulter), arrivé en 6^e position, a fait un bris d’allure avant le poteau de $\frac{1}{2}$ mille.

Les #3 et #6 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #1, “Acefortyfour Bolt”, a fait un bris d’allure après le poteau de $\frac{1}{2}$ de mille et une sortie avant celui de $\frac{3}{4}$ de mille.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #8 après le poteau de $\frac{1}{2}$ mille.

Le #8, “MVPS Daughter”, (JR Plante), arrivé en 1^{re} position, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #2, “My Sweet MVP”, a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

L’entraîneur en a été averti.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 4

“Max Patrick”, pour \$ 12,000, propriétaire-entraîneur Sheldon Rose.