



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Leamington Racetrack			
Date	Dimanche 6 octobre 2024	Heure de départ	13 h	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de 1 qualification	Nombre total d'inscriptions 78	
Paris mutuels	\$ 65,024			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Andrew Vant' Wout	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Le Dr BERND KRETZSCHMAR est le vétérinaire en poste aujourd'hui.

Le conducteur, Nick Steward, a été autorisé à se retirer de la Course 10 en raison d'un retard de 30 minutes dans le déroulement des courses.

Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille au #4, "Party It Up".

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du bris d'allure survenu après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille au #7, "The Dark Lord".

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Il a terminé la course en 5^e position.

Il a également éprouvé des difficultés derrière la barrière de départ.

Aucun bris d'allure avant le départ n'a été observé.

Après la course, l'entraîneur, Michael Carther, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO 9.11 (défaut de s'être rendu directement à l'écurie de prélèvement).

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

Décision #2860320

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – "Kilmartin Dreamer" a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Reprise de départ en raison du bris d'équipement subi par le #4, "Fox Valley Ontario", (crevaisin).

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Duke Deo", après le poteau du $\frac{1}{2}$ mille.

Aucune infraction signalée.

Il a terminé la course en 4^e position.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu dans le premier virage au #7, "Eyes on The Prize".

Des obstructions ont été signalées dans la statistique aux chevaux arrière, les #3, #4, #5 et #6.

Aucun placement n'est requis.

Réclamations :

Course 10

"Mo Better", pour \$ 9,500, par Jeff, Chase et Keith Graham, entraîneur J. Graham.