



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Dimanche 20 octobre 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 14 °C)	<b>Vent</b>	15 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	74/82
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 324,066			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Brian Arrand	<b>Juge associé</b> Larry P. Hughes (à distance)
<b>Vétérinaire officiel :</b> Dr Patrick Meyers		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Katy Crawford était en formation ce soir pour devenir officielle des courses.

Ron Waples Jr a fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable en stimulant "Century Isaiah" dans la Course 10, disputée le 19 octobre 2024.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, du 23 au 25 octobre.

Règles de la CAJO 22.23.03 (b), 22.23.05 (a) (b) – Décision #2878878

Todd Ratchford passera mercredi au sujet du fait d'avoir manqué à son obligation de conduire samedi dernier.

## **COURSES**

Course 1 – Examen de la course du #1, “Allstar Willow”, (Travis Henry), arrivé en 3<sup>e</sup> position, allant vers le poteau de 3/4 de mille.

Le cheval éprouve des difficultés sans pourtant faire de bris d’allure.

Aucune infraction signalée.

Le #4, “Precious Smiley”, (Daryl Thiessen), a terminé à une bonne distance et doit se qualifier pour la performance.

L’entraîneur, Kristopher Haskell, en a été averti.

Course 2 – Rien à signaler.

### **Course 3 – Enquête**

Examen des pylônes pour le #2, “Beethreepo”, (Austin Sorrie), arrivé en 1<sup>re</sup> position, dans le premier virage.

La vidéo montre le #2 se rendre à l’intérieur de deux pylônes consécutifs.

Il n’a pas été dépassé à la ligne d’arrivée.

Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n’a été commise par le #2.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/wQa39O7Jxag>

### **Course 4 – Enquête**

Examen du bris d’allure survenu avant le départ au #2, “Sundance Seelster”, (Jason Ryan), arrivé en 4<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise par le #2.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/P83t4zHczcA>

### **Course 5 – 2 Enquêtes**

#### **Enquête 1**

Examen des pylônes pour le #7, “Top Of The Bar”, (George Ketros), arrivé en 5<sup>e</sup> position, arrivant au poteau de ½ mille.

La tour frontale montre le #7 se rendre à l’intérieur de plus de trois pylônes consécutifs.

Le #7, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position pour une infraction aux règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo de l’enquête 1 – <https://youtu.be/GkQfHMbOgsU>

## **Enquête 2**

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Laa Dee Gaa", (Ed Hensley), avant le départ.

Il n'était pas à l'intérieur du poteau de remboursements.

Un remboursement totalisant \$ 7,502 a été effectué.

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 – <https://youtu.be/2n7cfOv5Ogo>

Le #3, "North Of Nine", a basculé le conducteur, Samuel Fillion, à la sortie du paddock et est tombé sur le côté.

Le cheval a été examiné par le vétérinaire de l'Association, le Dr Myers, et a été autorisé à concourir.

Le #3 a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance. L'entraîneur, Tom Riley, en a été avisé.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Lady Mansfield", (Samuel Fillion), avant le départ.

Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #3, "Sportys Girl", (Austin Sorrie), est arrivé distancé et il doit se qualifier pour la performance.

L'entraîneur, Rene Dion, en a été averti.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #7, "Double Dippin", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 10 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

Aucune