



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Mercredi 2 octobre 2024	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 12 °C)	Vent	7 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	73/80
Total des paris mutuels	\$ 240,120			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Pete Gillies	Juge associé Larry Hughes
Vétérinaire officiel : Dr Patrick Meyers		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Mike Whelan a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

COURSES

Course 1 – Examen de la course avant le départ entre les #1, "DM Snakeplissken", (Brett Macdonald), et #2, "Southwind Infusion", (J. Bradley Harris).

Il n'y a pas eu d'obstructions et les deux chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Le #7, "Gravitational", a été examiné après la course, par Dr Meyers, et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Diablo Creek", (Nicholas Boyd), arrivé en 1^{re} position, après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/EqHbTMOTi9c>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen de la course au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille entre les #4, "Nova Scotia Strong", (Tyler Moore), et #6, "Better Be Gouda", (Austin Sorrie).

L'image de la tour du fond indique que le #4 a été écarté sur trois largeurs, ce qui a donné au #6 la possibilité de diviser le peloton.

Alors que le #6 avance, le #4 dévie vers l'intérieur et provoque une obstruction au #6.

Le #4, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position pour obstruction.

Les juges feront le suivi avec Moore.

Lien pour la vidéo d'enquête :

(plan panoramique) – <https://youtu.be/1JPNr7fxNN4>

(tour de fond) – <https://youtu.be/DSuUPwNPRLk>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 4

Le #1, "Bring Your Fire" (1), pour \$ 9,000, propriétaire-entraîneur Brett Riley.

Le #3, "Jims Big Thrill" (1), pour \$ 9,000, propriétaires Cameron McQueen, Gregg Tuckwell et Stewart McQueen, entraîneur Cameron McQueen.

Le #4, "Crosscut" (1), pour \$ 10,000, par le propriétaire-entraîneur Tom Riley.

Course 10

Le #6, "Gascoigne Sundae" (2), pour \$8,000, propriétaire-entraîneur Brett Riley.

Le #7, "Berens Weapon" (1), pour \$ 12 000, propriétaire Daniel Mead, entraîneur Robert Doyle.