



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	Mardi 15 octobre 2024	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	(Temp. : 7 °C)	Vent	Nord-Nord-Ouest 21 à 37 km/h		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	101
Paris mutuels	\$ 457,803				
Vétérinaire officiel : Dr Chris Robson					
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Kelly Counsell	Jeff Minler		Gary Patterson		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Les annonceurs invités ce soir sont Ghislain Paquet et James MacDonald.
- J.B. Harris a été autorisé à se retirer des Courses 10 et 11.

Courses :

Course 1 – Enquête

Examen du potentiel bris d'allure survenu au #4, "Kerwood Kid", (D. Wall), arrivé en 3^e position, à la ligne d'arrivée.

Le cheval a éprouvé des difficultés.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Examen de la course dans le dernier droit entre les #8, "Boots", (A. Moore), arrivé en 5^e position, et #6, "Motor City Cobra", (P. Barr), qui tentait de passer à l'intérieur. La caméra de la tour avant montre que même en passant par-dessus deux pylônes, il n'y a jamais eu assez d'espace pour que le #8 ait pu passer.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/foltO0ekx5U>

Course 2 – Le support de tête s'est défait sur le #6, "Noneyabizzness", (A. Sorrie), arrivé en 7^e position, après le premier virage.

Le cheval a été signalé dans la statistique ayant terminé la course avec de l'équipement brisé (BE).

Course 3 – Le #6, "Shadows Lucky Lady", a terminé la course en 2:08 (C. Germain), en 7^e position, et le #5, "Kielyn", a terminé la course en 2:05 (P. Mackenzie), en 6^e position.

Les deux chevaux ne sont pas dans le temps de qualification de leur groupe d'âge sur une piste de ½ mile.

Course 4 – Examen des pylônes après le départ du vainqueur #1, "Dancelike Ehskipper", (J. Ryan), qui s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – **Enquête**

Le #1, "Angry Angel", (D. Thiessen), arrivé en 8^e position, a fait un bris d'allure avant le départ, provoquant une obstruction au cheval arrière, le #8, "Czech With Vivian", (G. Rooney), arrivé en 4^e position.

On a opéré un remboursement du pari mutuel complet totalisant \$ 4,784 pour le #8.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/9-Nt3JI4MeM>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Hot Coe Coe", avant le départ. Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au début du dernier droit au #6, "Regil Bubb", (A. Moore), arrivé en 2^e position.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/UR01-rVuym4>

Course 10 – Nous avons discuté avec Colin Kelly de sa conduite du #6, “Its Eds Idea”, arrivé en 3^e position.

Il recommandera à l'entraîneur un changement d'équipement.

Course 11 – Examen de l'obstruction survenue dans le dernier droit entre les #5, “Roman Rocket”, (G. Rooney), arrivé en 7^e position, et #2, “Harborlite Jimmie”, (A. Sorrie), arrivé en 6^e position.

Les juges feront le suivi avec les conducteurs.

Réclamations :

Aucune