



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk Park			
Date	7 septembre 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 11 °C)	Vent	10 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Courses de qualification	Inscriptions totales	109
Total des paris mutuels	\$ 2,361,504			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Don Lawrence	Scott Ksionzyk

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officielle : Dre Julie Ballinger

Champlain Stakes

Chevaux ambleurs de deux ans (Courses 2, 3, 6 et 8)

Simcoe Stakes

Chevaux ambleurs de trois ans (Courses 7 et 9)

Les deux conducteurs Doug McNair (3 courses) et Scott Zeron (1 course) ont été autorisés à se retirer de leurs courses en raison du retard occasionné par les conditions météorologiques.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen de la course avant le poteau de ½ mille pour le #7, “Chalk Hanover”, qui a fait un bris d’allure.

Le #2, “Fasnacht Hanover”, a été signalé dans la statistique avec une obstruction.

Le #6, “Ulysses”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège-genoux).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #3, “Trophy Taker”, a fait un bris d’allure avant le poteau de ½ mille.

Le #10, “Chain Gang”, a été signalé dans la statistique avec une obstruction.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Examen du dernier droit pour le #4, “Sorcha Seelster”, qui ralentit et le #2, “Gentry”, (Jones), arrivé en 7^e position, qui a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction alors qu’il roulait sur une roue.

Aucun placement n’est requis.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête** avant le départ.

La barrière de départ avait le #1, “Four By Four”, (Drury), arrivé en 4^e position, bien à l’intérieur de plusieurs pylônes.

Il a été signalé dans la statistique avec obstruction et remboursé pour ne pas avoir pris un bon départ.

Un remboursement totalisant \$ 17,078 a été effectué.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/rXhm1jIL8y8>

Course 12 – Rien à signaler.

Le #1, "Southside Eddy", a été examiné par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Réclamations :