



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa			
Date	Jeudi 19 septembre 2024	Heure de départ	16 h		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 27 °C)	Vent	7 km/h (Nord-Est)		
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Ø	Inscriptions totales	80/87
Total des paris mutuels	\$ 162,537				
	Vétérinaire contacté : Dr L. Berthiaume Atack	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pist		

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Weber Michael	Coles Sharla	Fines, Tyler (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Dans la course 2, "MVPS DAUGHTER", (Jermone Lombart, entraîneur), a été inscrit sans entraves et a concouru sans entraves.
Le changement du programme a été annoncé au public.
- Examen avec Dany Mainguy et Jean François Maguire au sujet des incidents survenus dans le paddock et l'écurie de prélèvement les 29 août et 12 septembre.
L'enquête est en cours.

Courses :

- Daniel Dulude a été autorisé à se retirer d'une course.

1. Examen de la performance du vainqueur de la course, le #3, "CONQUEST SEELSTER", (Guy Gagnon), après le poteau de ½ mille.
Le #3 a éprouvé des difficultés sans pour autant faire de bris d'allure.
Rien d'autre à signaler.
2. Jamie Fiolek, le juge de départ, a averti le conducteur du #4, "MVPS DAUGHTER", Jerome Lombart, qu'il devait rester en position jusqu'à ce que le peloton soit relâché.
Rien d'autre à signaler.
3. Le conducteur du #1, "CYCLONE JOE", (Sylvain Lacaille), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.
Rien d'autre à signaler.
4. Le départ a été retardé, car le #5, "SENORITA I AM", (Pascal Berube), est rentré au paddock pour un ajustement de l'équipement (baguette de tête).
Rien d'autre à signaler.
5. Rien à signaler.
6. **Enquête et Objection du conducteur** concernant une possible obstruction commise après le poteau de ½ mille par le #6, "CIEL BLEU", (Guy Gagnon), arrivé en 3^e position, au #7, "EYES OF JUSTICE", (Jimmy Gagnon), arrivé en 5^e position.
Après avoir revu la vidéo de la course et discuté avec les deux conducteurs (Jimmy Gagnon a déclaré que le #6 était sorti vers lui, ce qui l'a forcé à saisir son cheval pour éviter la roue extérieure ; Guy Gagnon a déclaré qu'il n'avait pas interféré avec le #6 et qu'il y avait eu d'espace pour sortir), il a été établi que le #6 avait de l'espace devant le #7.
L'objection a été rejetée.
Aucun placement requis.
Rien à signaler.
Liens pour la vidéo d'enquête
(plan panoramique et celui provenant de la tour de fond) :
https://youtu.be/-e6-CoVGF_M
7. Défaillance du chronomètre et de la caméra d'arrivée.

Conformément à la règle 33.09 de la CAJO, la décision des juges était définitive quant à l'ordre d'arrivée (la reprise vidéo a permis de confirmer l'ordre d'arrivée sans qu'il y ait eu de difficulté à séparer les chevaux à la ligne d'arrivée).

Le #1, "KINNDER MOTOWN", (Marie-Claude Auger), a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

L'entraîneur, Dany Mainguy, en a été averti.

Ce cheval a été examiné par le vétérinaire de la CAJO après la course, sans aucune mention particulière.

Rien d'autre à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Examen de la performance du #4, "TROUBLEWITHTHECURV", (Pascal Berube), qui a fait un bris d'allure après le départ.

Lors du bris d'allure, le #4 a provoqué des obstructions aux #6, "SHADOW MARGEAUX", (Ryan Guy), et #8, "UBER HANOVER", (Robert Shepherd). Le #4 a terminé la course en 7^e position et a été placé en 8^e position (la dernière) pour un bris d'allure prolongé (plus de 25 foulées consécutives) conformément à la règle 22.27.02 de la CAJO.

Rien d'autre à signaler.

11. Le conducteur du #2, "BEACH JOURNEY", (Guy Gagnon), passera pour l'examen relatif à une possible infraction à la règle 22.05.01(k) de la CAJO (cadence comparable à celle de la classe).

Rien d'autre à signaler.

Réclamations :

Aucune