



Rapport des commissaires en chef

| | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|---------|
| Nom de l'hippodrome | Ajax Downs | | |
| Date | 11 septembre 2024 | Heure de départ | 12 h 55 |
| Conditions météorologiques | Vent 8 km/h | | |
| État de la piste | Rapide | Boueuse | |
| Nombre de courses | 9 | | |
| Retraits | Vétérinaire : 2 Commissaires : 1 | | |

| Commissaire en chef | Commissaire associé | Commissaire associé |
|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Al Stiff | Jason Portuondo | Gunnar Lindberg (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit – Accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, examens de film, courses, réclamations, etc.)

Vétérinaires :

Dr Brett Anderson et Dr Bernd Stanglmeier

Bureau :

Le propriétaire-entraîneur du cheval, "Azures Royalty", était présent pour discuter du transfert du cheval dans l'écurie de Mitchell Daniel.

Dans la Course 9, la ligne de course du #1, "Storminn Norman", devrait indiquer 1dh*, au lieu de 2ns.

La ligne de course du #8, "Hawkin the Straw", devrait indiquer 1dh, au lieu de 1ns.

Examens de films : S/O

REMBOURSEMENTS : S/O

Courses :

Course 1 – Le #2, “Specialflyingcowgirl”, a hésité au départ.

Le #3, “Imperial Memory”, a sauté au départ.

Arrivée à égalité entre les #1, “Cg Mega Spy”, et #4, “Hesmagicalydelicious”.

Course 2 – **Enquête des commissaires et Avis de faute déposé par le jockey et l'entraîneur** du #5 contre le #4 au départ.

Le conducteur du cheval, “Daphnee”, Furlonger, a déclaré qu'il savait que c'étaient les premiers deux sauts qui ont entraîné le bris d'allure.

Il est venu et l'a fait tomber, sans être sûr que cela ait fait une différence.

Le conducteur du cheval, “Tdz Barton Grand”, (Sanchez), a déclaré que son cheval avait fait un bris d'allure vers l'extérieur, qu'il était en plein contrôle et que le bris d'allure n'était pas si grave que cela.

Il a ajouté ne l'avoir jamais gênée.

Après avoir examiné la vidéo, on a établi que le #4 avait fait un bris d'allure, mais qu'il avait rapidement corrigé sans entraver la progression du #5.

Par conséquent, aucun changement n'a été apporté à l'ordre d'arrivée.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/CTUWFv_Qq5c

Aucun pari de type **no show** ou **superfecta** avec un peloton de quatre chevaux n'a été annoncé au public.

Course 3 – Le #2, “Quick Willy”, est parti lentement.

Le #5, “The Gingerbread Mann”, a dévié vers l'extérieur au départ.

Arrivée à égalité entre les #1, “Tcb Stormy Episode”, et #5, “The Gingerbread Mann”.

Course 4 – Le #1, “Upandover”, a trébuché légèrement au départ.

Course 5 – Le #1, “Runaway Perry”, a dévié vers l'intérieur au départ et a pris l'espace laissé vide par le #2, “Caraways Sugar Joe”, qui est parti lentement.

Course 6 – Rien à signaler.

Aucun pari de type **no show** ou **superfecta** avec un peloton de quatre chevaux n'a été annoncé au public.

Course 7 – **Avis de faute déposé par le jockey** du #5 contre le #7 dans le dernier droit.

Le conducteur du cheval, “The Batmann”, Furlonger, a déclaré que T. P. était venu dans sa direction juste avant la ligne d’arrivée et qu’il était très proche, mais qu’il n’avait pas vérifié.

Le conducteur du cheval, “Niigaanii”, (Phillips), n’était pas d’accord avec l’avis de faute comme il avait été déjà dégagé.

Après l’examen, on a établi que le #7 était en effet dégagé et n’avait pas entravé l’élan du #5 qui a en fait accroché le #7.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/oraxju7TeS8>

Course 8 – Le #3, “PAGRANAS BOY”, est parti de manière irrégulière.

Le #5, “HELL ON YOUR HEELS”, a dévié vers l’intérieur au départ.

Course 9 – Le #4, “LADY ALICE”, a dévié vers l’extérieur au départ.

Paris : \$ 99,302